

Alimentazione

Protezione del dispositivo

Domanda:

In che modo è possibile proteggere il dispositivo AiM quando è alimentato?

Risposta:

I dispositivi AiM sono dotati di circuiti finalizzati a tale scopo e che proteggono da cali di tensione, sovratensioni, picchi di corrente e da inversioni di polarità.

- Per assicurare la protezione in fase di accensione del veicolo, internamente al dispositivo è presente un circuito in grado di mantenere costante la tensione in ingresso, rendendolo protetto nella fase di avviamento (cranking), in cui si registrano cali di tensione che raggiungono i 6V o meno. A partire dai numeri seriali elencati di seguito, questo circuito di potenziamento è integrato nei sistemi:

- | | |
|--------|----------------|
| • MXG | 4201218 |
| • MXS | 4500888 |
| • MXL2 | 4302189 |

Per i dispositivi con numero seriale precedente (non dotati del circuito descritto sopra) è disponibile un modulo EPF (filtro per alimentazione esterna; **P.N. 08EPF000**) da collegare in serie tra i fili di alimentazione dei cablaggi AiM etichettati "9-15VDC" e "GND" e quelli provenienti dal veicolo.

- Per la protezione da eventuali sbalzi di corrente, i dispositivi AiM sono dotati di fusibili interni ripristinabili da 1100mA (fino al 2017) o 3000mA (dal 2018).
- Per la protezione da inversione di polarità (filo rosso 9-15VDC AiM collegato alla massa del veicolo e viceversa) e da picchi di corrente, è presente un circuito in grado di sopportare tensioni fino a 21V e correnti di intensità fino a 2,5A. Da parte dell'utente, è possibile inserire dei fusibili esterni aggiuntivi per aumentare il livello di protezione descritto.