

Figura 1: Sensore velocità (ruota fonica crociera) per applicazioni Formula Renault 2000 (vista laterale)

## Introduzione

Il sensore velocità ruota fonica crociera è uno strumento progettato espressamente per l'utilizzo su auto per Formula Renault 2000. Si tratta di un dispositivo "non contatto" ed ha bisogno che un dispositivo metallico passi davanti al sensore.

Il raggio di misura dello strumento va da 0.5 a 1 mm; il sensore velocità viene fornito con un cavo lungo 1700.

## Descrizione kit

Nel kit velocità per ruota fonica "FR 2000 troverai:

- 2 ruote foniche, ognuna costituita da due parti;
- 2 staffe, utilizzate per installare il sensore;
- 2 sensori velocità, forniti con un cavo da 1700 mm;
- 1 cavo "doppia velocità", per collegare i due sensori velocità in un singolo ingresso.

## Note di installazione

- Installa le due ruote foniche coassiali al mozzo della ruota anteriore;
- Installa la staffa;
- Monta il sensore sulla staffa: assicurati che la distanza tra il sensore e la ruota fonica sia compresa tra 0.5 e 1 mm e poi fissa il sensore sulla staffa usando 2 viti M8;
- Collega i due sensori velocità in nel cavo "doppia velocità" e poi collega il cavo "doppia velocità" all'ingresso "Velocità" del tuo strumento (EVO 3 / Drack).

In **Figura 2** puoi vedere l'installazione di un sensore velocità.

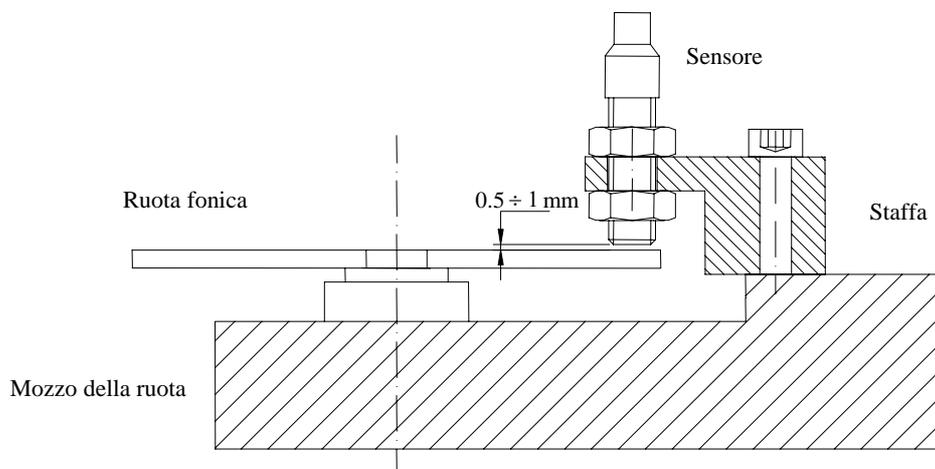


Figura 2: Sensore velocità (ruota fonica crociera) per installazione su Formula Renault 2000

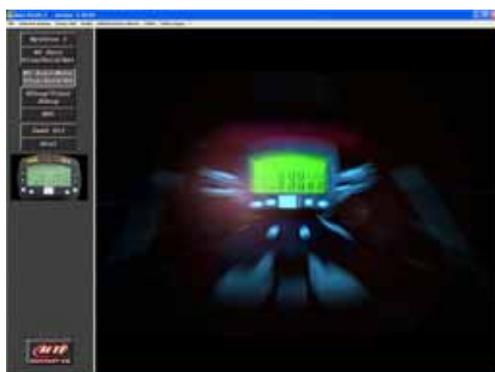
**Nota quando colleghi il cavo allo strumento, fai particolare attenzione nell'inserire il cavo nel musetto, per evitare di danneggiare il cavo velocità.**

## Software

Una volta installato il sensore velocità e collegatolo al tuo strumento, per acquisire informazioni consistenti e corrette, bisogna configurarlo. Per farlo utilizza **Race Studio 2**, il software appositamente sviluppato da Aim per configurare i suoi strumenti ed analizzarne i dati.

### Race Studio 2

Nella finestra principale di **Race Studio 2**, che vedi qui sotto, puoi scegliere il tuo strumento. Selezionatolo premi il tasto “*Gestione sistema*”.



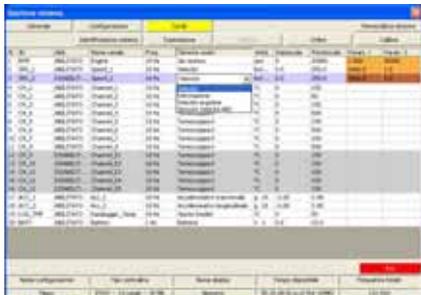
Ti viene chiesto di impostare due parametri:

- *Numero di impulsi per giro ruota*: questa funzione ti permette di impostare il numero di impulso per giro ruota. La ruota fonica crociera genera quattro impulsi per giro ruota; per questo nella corrispondente casella bisogna impostare “4”.
- *Circonferenza ruota*: questa opzione ti permette di impostare la circonferenza ruota (in mm o in pollici). Questo valore è fondamentale per correlare la velocità di giro ruota alla velocità dell’auto. La circonferenza ruota tipica di un’auto FR2000 è **1670 mm (65.7”)**.

Una volta impostati questi valori, trasmetti la configurazione allo strumento premendo il tasto “*Trasmissione*”.

### Configurazione sensore

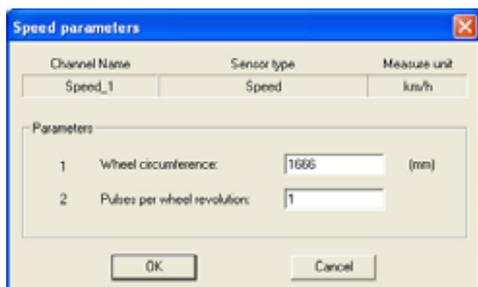
Nella finestra di “*Gestione sistema*”, premi il tasto “*Canali*” per impostare il sensore che hai installato sul tuo veicolo. Apparirà la seguente schermata.



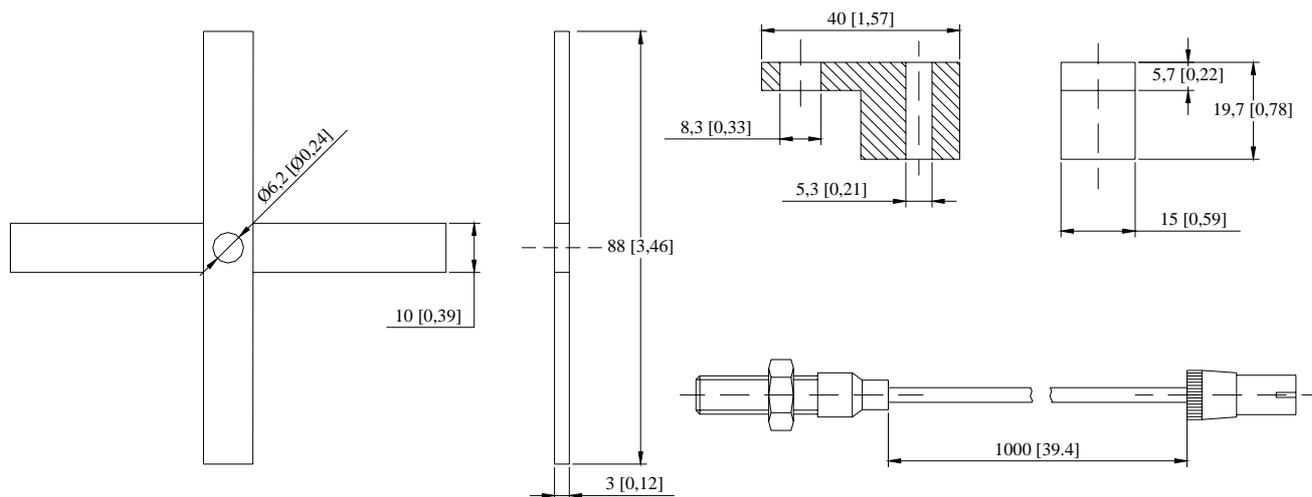
Qui trovi una breve descrizione della procedura di configurazione del sensore velocità per lo strumento:

- **EVO 3 8c MS / 13c PLUS**

Per configurare il sensore velocità, clicca due volte sulla cella corrispondente alla colonna “Param 1” e alla fila canale “velocità”. Appare la seguente finestra:



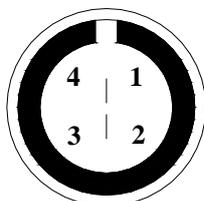
## Dimensioni



Dimensioni in millimetri [pollici]

## Dettagli connettore

Pin	Funzione	Pin	Funzione
1	Velocità	3	V battery
2	GND	4	n.c.



Connettore Binder 719 maschio a 4 pin: vista terminazioni di saldatura

## Caratteristiche tecniche

Caratteristiche elettriche	Valore
Distanza sensibile	Da 0.5 a 1 mm
Numero di impulsi per giro ruota	4

Caratteristiche Meccaniche	Valore
Lunghezza cavo	1700 mm