

<b>DOCUMENTAZIONE SENSORE</b>	<b>31/01/2005</b>	<b>VELOCITÀ</b>	<b>Ruota fonica magnetica per FR2000</b>
Notes: Sensore velocità Formula Renault FR2000 documentazione tecnica, dimensioni e pinout. – Versione 1.01			

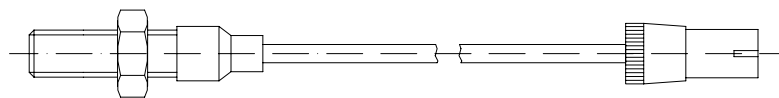


Figura 1: Sensore Velocità (ruota fonica magnetica) per applicazioni Formula Renault 2000 (vista laterale)

## Introduzione

Il sensore velocità ruota fonica magnetica è uno strumento appositamente progettato per essere utilizzato su auto per Formula Renault 2000. Si tratta di un dispositivo “non contatto” e necessita che un dispositivo magnetico passi davanti al sensore.

Il raggio di misura dello strumento va da 8 a 15 mm; il sensore velocità viene fornito con un cavo da 1700 mm.

## Descrizione kit

Nel “kit velocità ruota fonica FR 2000” troverai:

- 2 ruote foniche magnetiche cilindriche;
- 2 staffe utilizzate per installare il sensore;
- 2 sensori velocità, forniti con un cavo da 1700 mm;
- 1 cavo “doppia velocità”, per collegare i due sensori velocità in un solo ingresso.

## Note di installazione

- Installa le due ruote foniche coassiali al mozzo della ruota anteriore;
- Installa la staffa;
- Monta il sensore sulla staffa: assicurati che la distanza tra il sensore e la ruota fonica sia compreso tra 8 e 15 mm e poi fissalo alla staffa utilizzando 2 viti M8;
- Collega i due sensori velocità al cavo “doppia velocità” e poi collega il cavo “doppia velocità” all’ingresso “Velocità” del tuo strumento (EVO 3 / Drack).

In **Figura 2** vedi l’installazione di un sensore velocità.

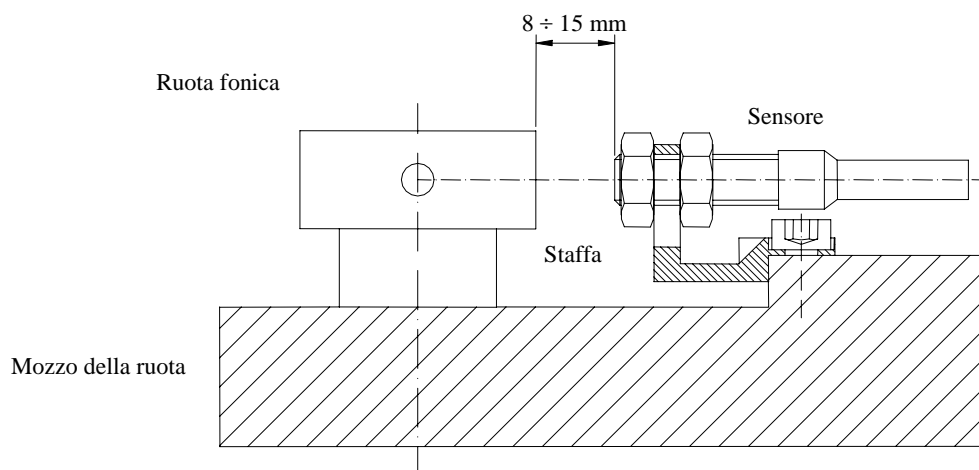


Figure 2: installazione del sensore velocità (ruota fonica magnetica): applicazione Formula Renault 2000

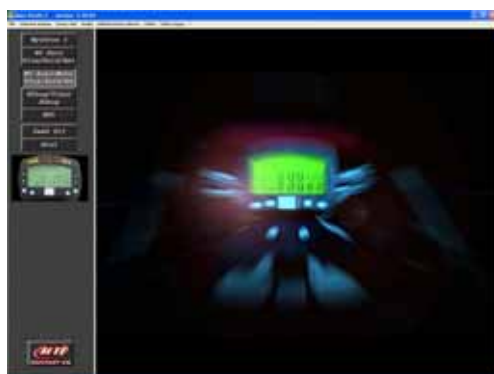
**Nota:** quando colleghi il cavo allo strumento fai particolare attenzione nell’inserirlo nel musetto, per evitare di danneggiare il cavo velocità.

## Software

Quando il sensore velocità è stato installato e collegato al tuo strumento, per acquisire informazioni consistenti e corrette, deve essere configurato. Per farlo usa **Race Studio 2**, il software appositamente sviluppato da Aim per configurare i suoi strumenti ed analizzarne i dati.

### Race Studio 2

Nella finestra principale di **Race Studio 2**, che vedi qui sotto, puoi scegliere il tuo strumento; selezionalo e premi il tasto “*Gestione sistema*”.



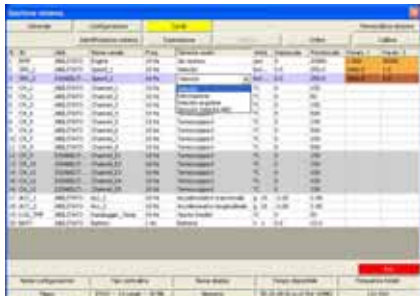
Ti viene richiesto di impostare due parametri:

- *Numero di impulsi per giro ruota*: questa funzione ti permette di impostare il numero di impulsi per giro ruota. La ruota fonica magnetica genera due impulsi per giro ruota; imposta la relativa casellina a **2**.
- *Circonferenza ruota*: questa opzione ti permette di impostare la circonferenza ruota (in mm o in pollici). Questo valore è fondamentale per correlare la velocità di giro ruota alla velocità dell'auto. Il valore tipico della circonferenza ruota per un'auto FR2000 è **1670 mm (65.7")**.

Una volta impostati questi due parametri, trasmetti la configurazione allo strumento premendo il tasto “*Trasmissione*”.

### Configurazione sensore

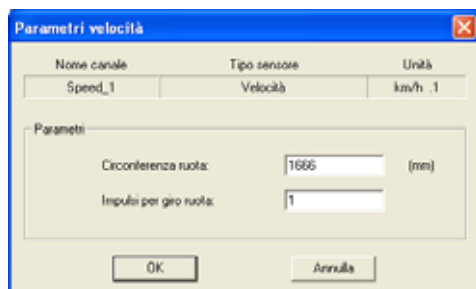
Nella finestra principale di “*Gestione sistema*”, premi il tasto “*Canali*” per impostare il sensore che hai installato sul tuo veicolo. Apparirà la seguente schermata.



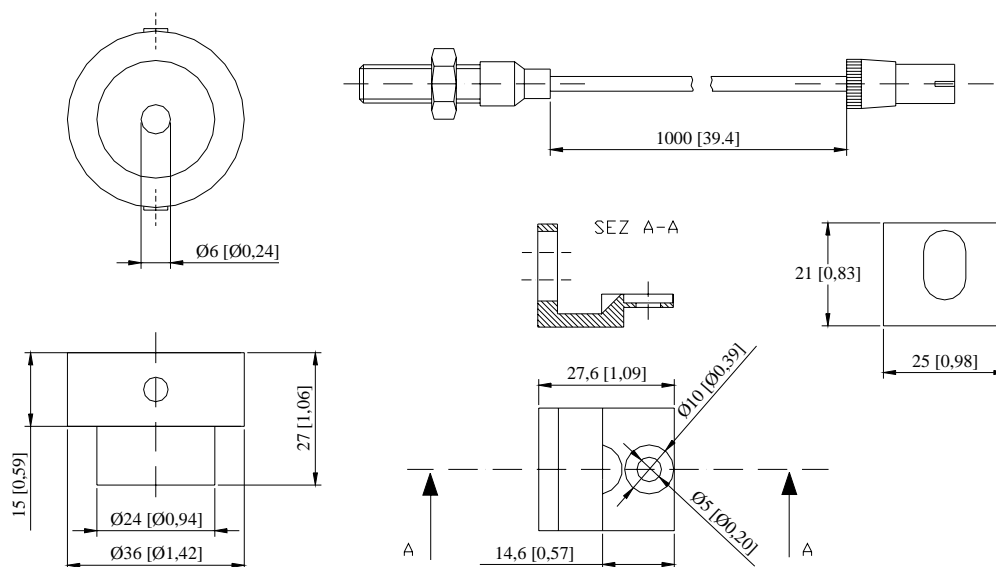
Qui trovi una breve descrizione della procedura di configurazione del sensore velocità per:

- **EVO 3 8c MS / 13c PLUS**

Per configurare il sensore velocità, clicca due volte sulla cella corrispondente alla colonna “Param 1” e alla fila “velocità”. Apparirà la seguente schermata:



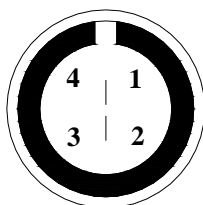
## Dimensioni



Dimensioni in millimetri [pollici]

## Dettagli connettore

Pin	Funzione	Pin	Funzione
1	Velocità	3	V battery
2	GND	4	n.c.



Connettore Binder 719 maschio a 4 pin: vista terminazioni di saldatura

## Caratteristiche tecniche

Caratteristiche elettriche	Valore
Distanza sensibile	Da 8 a 15 mm
Numero di impulsi per giro ruota	2

Caratteristiche meccaniche	Valore
Lunghezza cavo	1700 mm