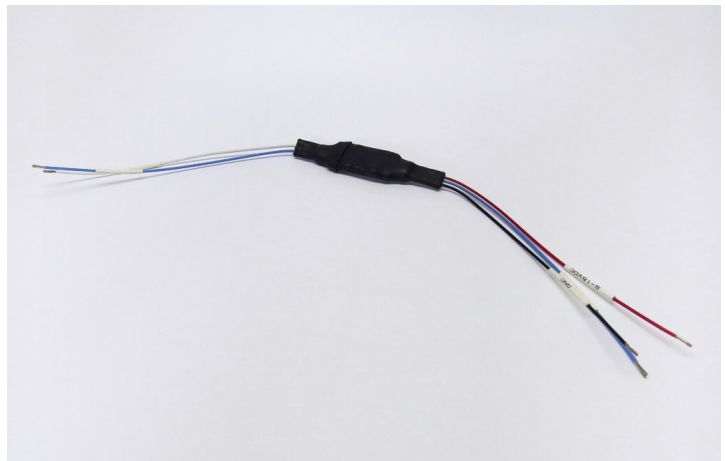


AiM Infotech

Adattatore RPM-ECU
Bobina – ARP03

Versione 1.04



Questo datasheet spiega come collegare l'adattatore RPM-ECU Bobina ed acquisire il segnale RPM. L'adattatore è utile per centraline controllo motore prive di uscita CAN.

Il **codice prodotto** di questo adattatore è: **X05ADRPMM30**

1

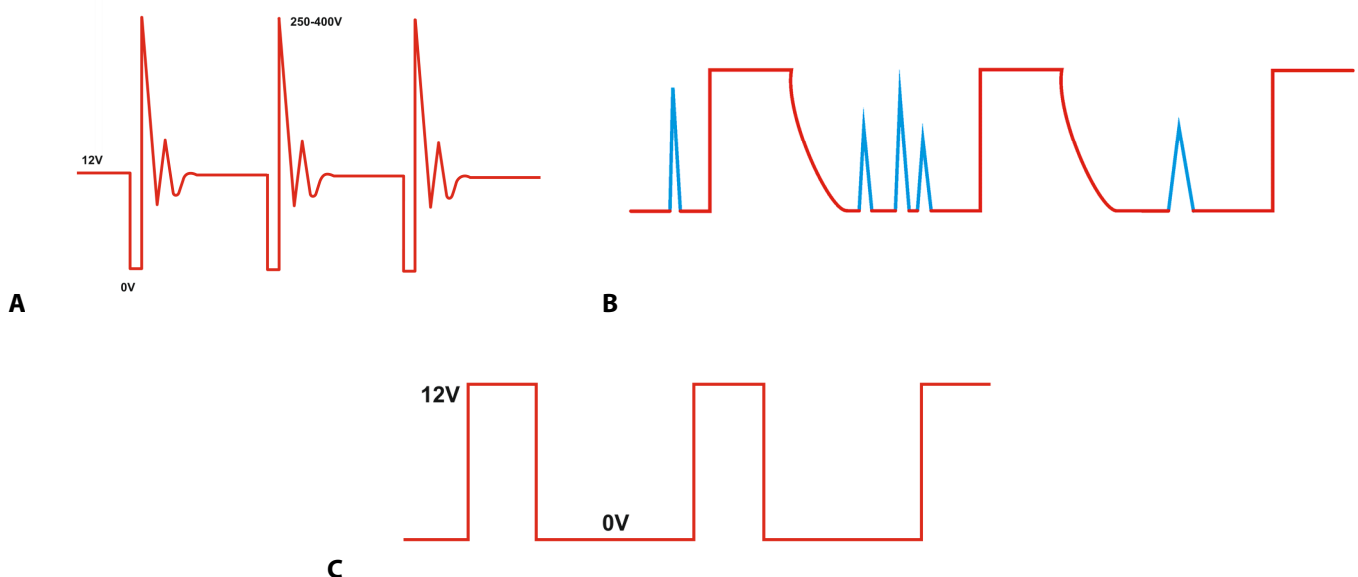
Introduzione

L'adattatore RPM ECU Bobina AiM è un filtro che permette di acquisire il segnale RPM sia dalla bobina che dalla ECU del veicolo evitando possibili instabilità del segnale o acquisizioni non veritiere dovute ad interferenze elettriche – che generano picchi di tensione – o ad un segnale RPM in onda quadra di forma non perfetta. L'adattatore AiM pulisce il segnale da indesiderati picchi di tensione e squadra la forma del segnale.

1.1

Il segnale RPM

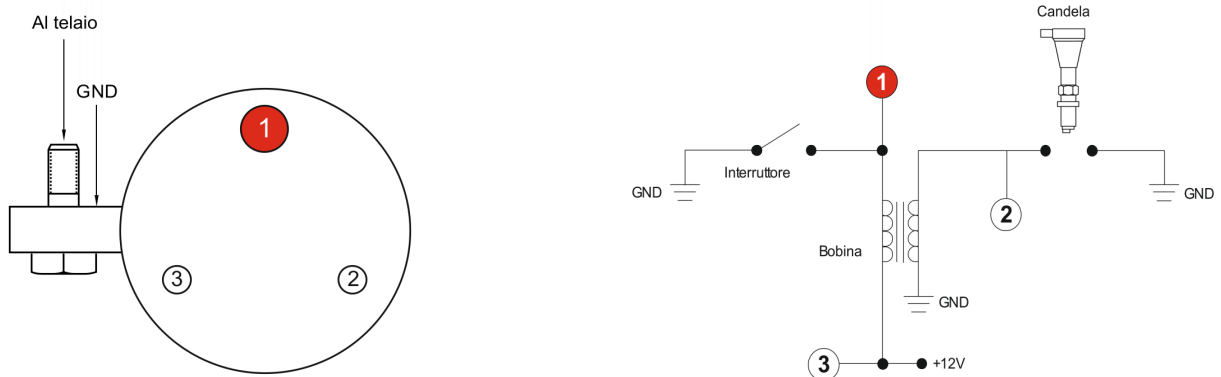
Il segnale RPM può essere acquisito dalla bobina o dalla centralina controllo motore del veicolo (ECU). Le immagini sotto mostrano il segnale proveniente dalla bobina ("A"), dalla ECU in forma non quadra ("B") e filtrato dall'adattatore AiM ("C").



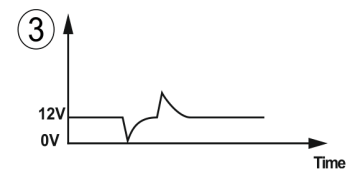
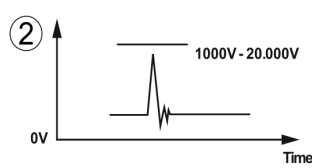
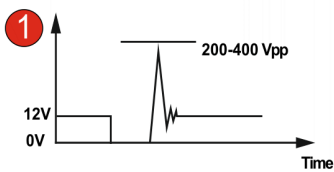
1.2

La bobina

La bobina, mostrata sotto a sinistra, è costituita da un cilindro nero con tre fili: l'interruttore di comando bobina (1), il collegamento alla candela (2) ed il collegamento al polo positivo della batteria (3). La bobina è solitamente messa a massa col telaio come mostrato sotto a sinistra. L'immagine a destra mostra invece lo schema elettrico nel quale la bobina è inserita.



I tre grafici riportati sotto mostrano il voltaggio misurato nei tre punti indicati sopra.



2

Installare l'adattatore RPM ECU Bobina AiM

Come detto l'adattatore ECU Bobina AiM permette di acquisire il segnale RPM sia dalla bobina che dalla ECU del motore. Le istruzioni di seguito spiegano come effettuare le due installazioni.

2.1

Installazione per acquisire il segnale dalla bobina

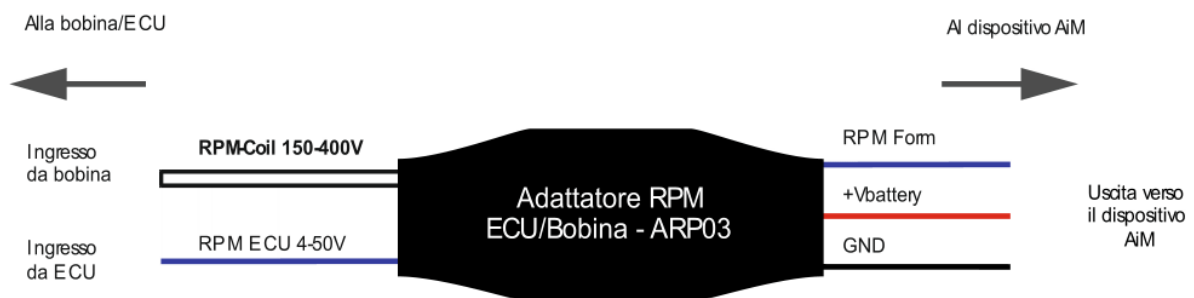
Per acquisire il segnale RPM dalla Bobina installare l'adattatore AiM seguendo queste istruzioni:

- collegare il cavo bianco etichettato "RPM COIL 150-400V" all'interruttore di comando bobina (1) proveniente dalla bobina;
- collegare il cavo blu etichettato "RPM form" all'ingresso "RPM" del dispositivo AiM;
- collegare il cavo rosso etichettato "V battery" ad un polo positivo sotto interruttore;
- collegare il cavo nero etichettato "GND" ad una massa di riferimento del veicolo.

Si vedano i pinout dei singoli strumenti per conoscere i pin cui collegarsi.

Attenzione: non collegare nulla alla connessione bobina candela (2) o si danneggerà lo strumento.

Lo schema sotto mostra il collegamento da effettuare.



2.2

Installazione per acquisire il segnale dalla ECU

Per acquisire il segnale RPM dalla ECU installare l'adattatore AiM seguendo queste istruzioni:

- collegare il cavo blu etichettato "RPM ECU 4-50V" al canale RPM in uscita dalla ECU;
- collegare il cavo blu etichettato "RPM form" all'ingresso "RPM" del dispositivo AiM;
- collegare il cavo rosso etichettato "V battery" ad un polo positivo sotto interruttore (3);
- collegare il cavo nero etichettato "GND" ad una massa di riferimento del veicolo.

Si vedano i pinout dei singoli strumenti per conoscere i pin cui collegarsi.

Attenzione: non collegare nulla alla connessione bobina candela (2) o si danneggerà lo strumento.

Lo schema sotto mostra il collegamento da effettuare.

