

AiM Manuale utente

Kit Solo 2 DL per ECU Vortex X10

Versione 1.01



1

Modelli supportati

Questo manuale utente spiega come collegare Vortex X10 ECU al Solo 2 DL.

Modelli supportati sono:

- Vortex X10

2

Note di installazione

Per installare Solo 2 DL sulla moto è possibile utilizzare un bar pad. AiM produce le due tipologie di bar pad opzionali mostrate sotto:

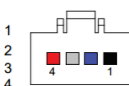
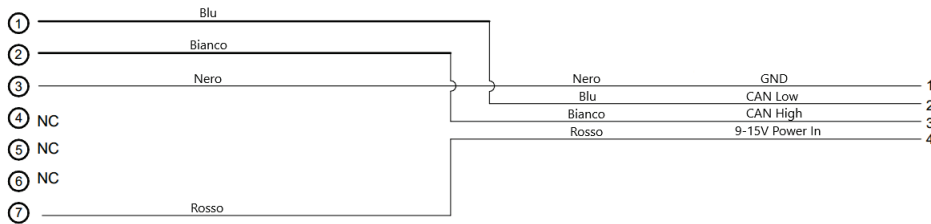
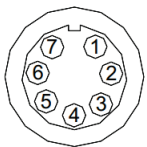
- bar pad per manubrio con traversino – codice prodotto: **X47KPSOLO2T20** immagine a sinistra;
- bar pad per manubrio senza traversino – codice prodotto: **X47KPSOLO2T10** immagine a destra.



Vortex X10 ECU può essere collegata a Solo 2 DL utilizzando il cavo di interfaccia mostrato sotto.
 Il suo codice prodotto è: **V02589150**.

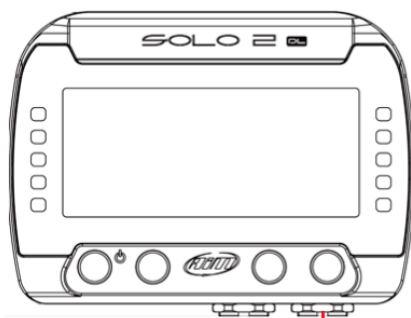


Disposizione dei PIN sul
 connettore Binder 712 7c
 maschio
 vista lato saldatura



JST 4 pin femmina
 lato inserzione contatti

Vortex X10 ha un connettore utilizzato per comunicare e trasmettere i dati ad un dispositivo esterno, il connettore è evidenziato qui sotto.



3

Configurazione con Race Studio 3

Prima di collegare il Solo 2 DL alla centralina, occorre configurarlo utilizzando il software Race Studio 3. I parametri da selezionare nella configurazione dello strumento sono:

- Produttore ECU: **VORTEX**
- Modelli ECU: **X10 ECU**

4

Protocollo "VORTEX – X10 ECU"

I canali ricevuti da Solo 2 DL configurato con il protocollo "VORTEX – X10 ECU" sono:

NOME CANALE	FUNZIONE
RPM	RPM
TPS	Sensore apertura farfalla
IgnAngle	Angolo accensione
InjTime	Tempo d'iniezione
MapSel	Interruttore selettore mappa
LowFuelTrimSW	Interruttore assetto carburante basso
MidFuelTrimSW	Interruttore assetto carburante medio
HighFuelTrimSW	Interruttore assetto carburante alto
TPSRate	Velocità sensore corpo farfallato
MAP	Pressione aria collettore
AnalogIn1	Ingresso analogico 1
AnalogIn2	Ingresso analogico 2
AnalogIn3	Ingresso analogico 3
AnalogIn4	Ingresso analogico 4
AnalogIn5	Ingresso analogico 5
AnalogIn6	Ingresso analogico 6
VIgn	Voltaggio accensione
BaroP	Pressione barometrica
IatFuelTrim	Temperatura dell'aria d'aspirazione sull'assetto del carburante
EctFuelTrim	Temperatura del liquido di raffreddamento sull'assetto del carburante
BaroFuelTrim	Pressione barometrica sull'assetto del carburante
AccFuelTrim	Accelerazione del taglio carburante
IAT	Temperatura dell'aria d'aspirazione
ECT	Temperatura del liquido di raffreddamento



Fault	Codice errore
InjDuty1	Ciclo d'iniezione
DigIn1	Ingresso digitale 1
DigIn2	Ingresso digitale 2
DigIn3	Ingresso digitale 3
DigIn4	Ingresso digitale 4
DigOut1	Uscita digitale 1
DigOu2	Uscita digitale 2
DigOu2 01	Uscita digitale 2 01
DigOu4	Uscita digitale 4
InjEndAmgle	Angolo di fine iniezione
FirstInjTrim	Primo assetto d'iniezione
EngineKill	Spegnimento motore
FloodClear	
OutInj	Uscita iniezione
OutInjDt	Uscita ciclo iniezione
OutInjEndAngle	Uscita fine iniezione
InOutInjSplit	Ingresso/Uscita split iniezione
TotInjTime	Tempo totale d'iniezione
Gear	Marcia inserita
ActiveMap	Mappa attiva
FreeRevState	Stato free revolution

Nota tecnica: non tutti i canali elencati nella tabella sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni dei canali elencati sono specifici di un modello o anno e quindi non saranno acquisiti.