

AiM Manuale utente

Kit di installazione SoloDL per ECU Microtec M222

Versione 1.01



KIT



Questo manuale utente spiega come collegare la ECU Microtec M222 a SoloDL. Si tratta di una centralina aftermarket installata esclusivamente su moto Honda. Si faccia riferimento al sito Microtec "www.microtec.cc" per conoscerne nel dettaglio i modelli.

1

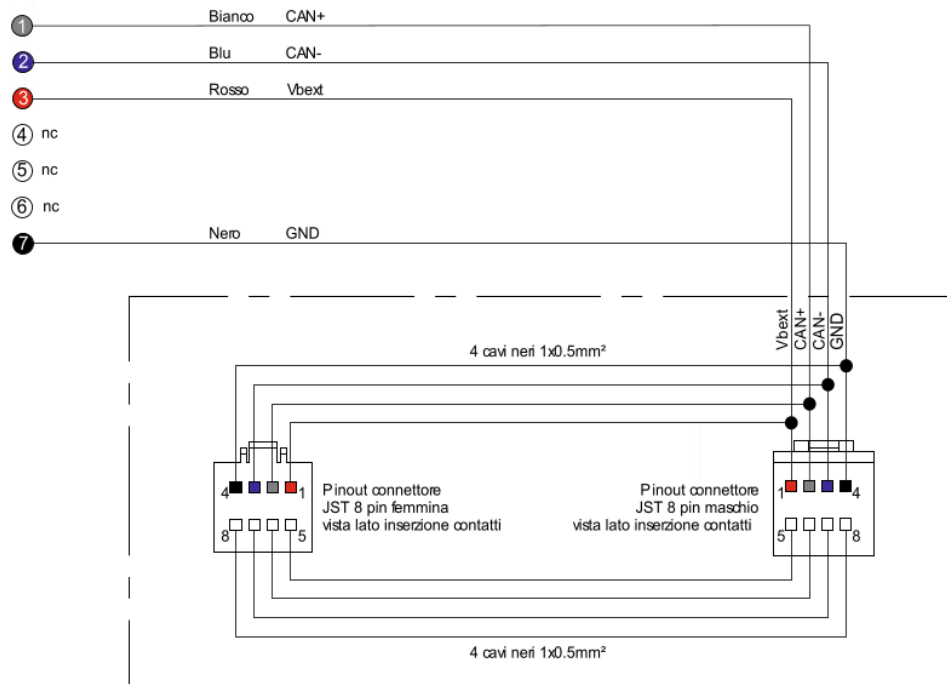
Note di installazione

Per installare SoloDL sulla moto è possibile utilizzare un bar pad opzionale. AiM produce le due tipologie di bar pad opzionali mostrate sotto:

- bar pad per manubrio con traversino – codice prodotto: **DNKTKPMSOL1** immagine a sinistra;
- bar pad per manubrio senza traversino – codice prodotto: **DNKTKPMSOLO** immagine a destra.



Microtec M222 può essere collegata a SoloDL utilizzando l'apposito kit di collegamento con codice prodotto: **V02569260**. Le immagini sotto mostrano il kit ed il relativo schema costruttivo.

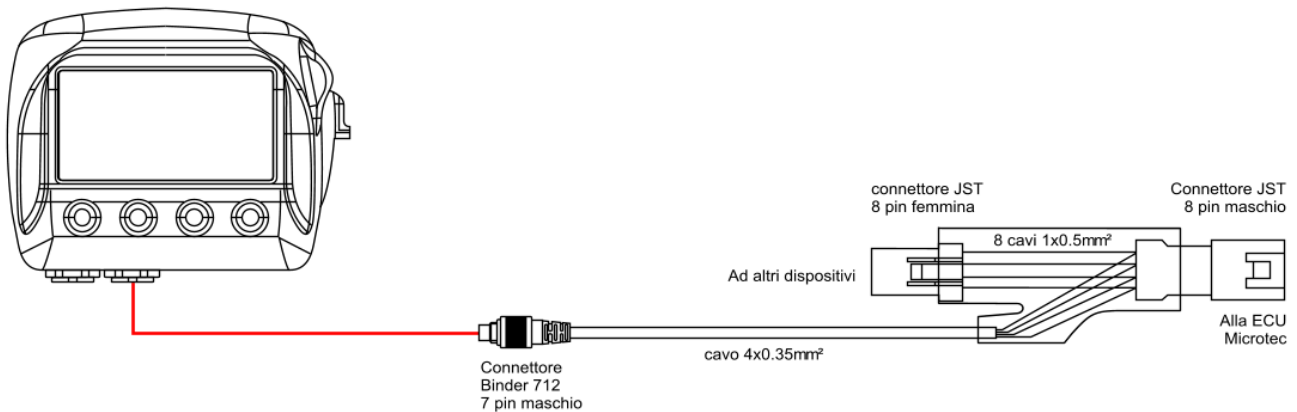


La ECU M222 è installata sotto la sella della moto ed ha un connettore utilizzato per comunicare dati ad un dispositivo esterno. Fate passare il connettore lungo il lato della moto e collegatelo al Cavo AiM.



Nota: la centralina Microtec alimenta anche SoloDL. Non è quindi necessario controllare lo status della batteria interna di SoloDL.

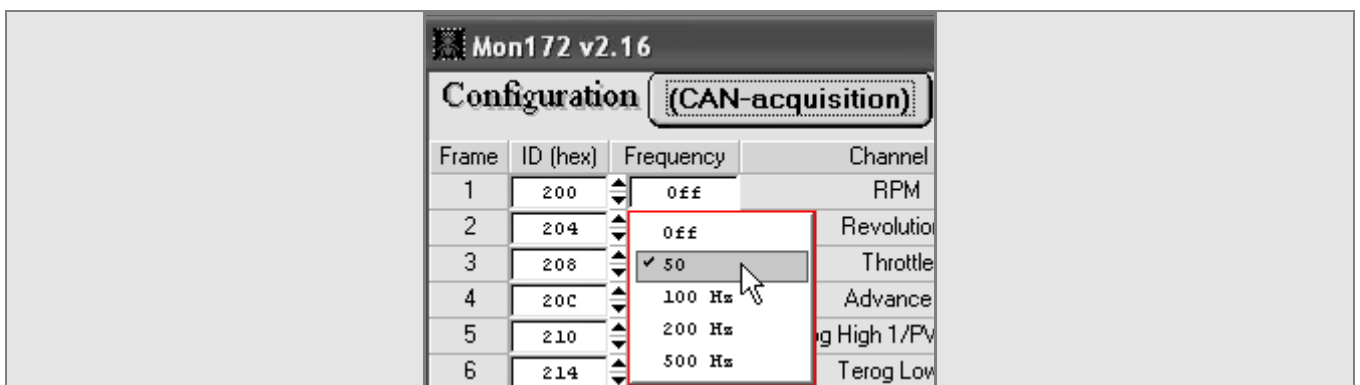
Nel caso in cui la centralina Microtec sia già collegata ad un dispositivo esterno è possibile mantenere quel collegamento anche col kit AiM. Come mostrato dal disegno sotto è possibile collegare la centralina M222 al connettore maschio etichettato “alla ECU” del cavo AiM e collegare il dispositivo esterno alla centralina utilizzando il connettore femmina del cavo AiM etichettato “Ad altri dispositivi”.



Il connettore della centralina ha un tappo. Se la centralina è collegata unicamente a SoloDL si rimuova il tappo dal connettore della centralina, lo si metta sul connettore femmina del kit AiM (etichettato “Ad altri dispositivi”) e si colleghi il connettore maschio del kit AiM al connettore femmina della centralina.

2 Setup via software della ECU

Prima di essere collegata a SoloDL, la centralina Microtec deve essere configurata utilizzando l'apposito software MON. È necessario impostare la frequenza di campionamento dei canali a 50 o al massimo 100 Hz. Si faccia riferimento al manuale utente del software per sapere come farlo. A titolo di esempio viene mostrata sotto la pagina di configurazione del software MON172.



2

Configurazione con Race Studio 2

Prima di collegare SoloDL alla ECU, lo si configuri utilizzando il software Race Studio 2. I parametri da selezionare nella configurazione sono:

- produttore ECU "Microtec"
- modello ECU "M222"

4

Canali disponibili

I canali ricevuti da SoloDL collegato al protocollo "Microtec" "M222" sono:

ID	CHANNEL NAME	FUNCTION
ECU_1	MT_RPM	RPM
ECU_2	MT_ENG_ACC	Accelerazione motore
ECU_3	MT_TPS	Posizione farfalla
ECU_4	MT_DEV_TPS	Derivata posizione farfalla
ECU_5	MT_ECT	Temperatura acqua
ECU_6	MT_TAIR	Temperatura aria
ECU_7	MT_BARO	Pressione barometrica
ECU_8	MT_MAP	Pressione aria del collettore
ECU_9	MT_BATT	Voltaggio batteria
ECU_10	MT_GEAR	Marcia inserita
ECU_11	MT_LAMBDA	Valore di Lambda
ECU_12	MT_MAP_INDEX	Indice pressione aria del collettore
ECU_13	MT_INJ_PHASE	Fase di iniezione
ECU_14	MT_INJ_TIME	Tempo erogazione iniettore
ECU_15	MT_INJ_BASE	Tempo base iniezione
ECU_16	MT_ING_ADV	Anticipo d'iniezione



ECU_17	MT_ING_BASE	Angolo base d'ignizione
ECU_18	MT_COR_INJ_H2O	Correzione tempo di iniezione da temperatura acqua
ECU_19	MT_COR_INJ_AIR	Correzione tempo di iniezione da temperatura aria
ECU_20	MT_COR_INJ_MAP	Correz. tempo di iniezione da pressione aria del collettore
ECU_21	MT_COR_INJ_AUX	Correzione ausiliaria tempo di iniezione (1/1000)
ECU_22	MT_COR_INJ_ENG	Correzione tempo di iniezione da temperatura motore
ECU_23	MT_OFF_IGN_H2O	Offset ignizione da transitorio per temperatura acqua
ECU_24	MT_OFF_IGN_AIR	Offset ignizione da transitorio per temperatura aria
ECU_25	MT_OFF_ING_MAP	Offset ignizione da pressione aria del collettore
ECU_26	MT_OFF_ING_AUX	Offset ignizione da correzione ausiliaria (decimi di °)
ECU_27	MT_OFF_IGN_ENG	Offset ignizione da temperatura del motore
ECU_28	MT_DWELL	Ciclo utile

Nota tecnica: non tutti i canali elencati nella tabella sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni dei canali elencati sono specifici di un modello o anno e quindi non saranno acquisiti.