

AiM Manuale utente

Kit SoloDL per ECU Microtec M206

Versione 1.01



KIT



Questo manuale utente spiega come collegare la ECU Microtec M206 a SoloDL. Si tratta di una centralina aftermarket installata solo su moto Kawasaki e Suzuki. Si faccia riferimento al sito Microtec "www.microtec.cc" per conoscerne nel dettaglio i modelli.

1

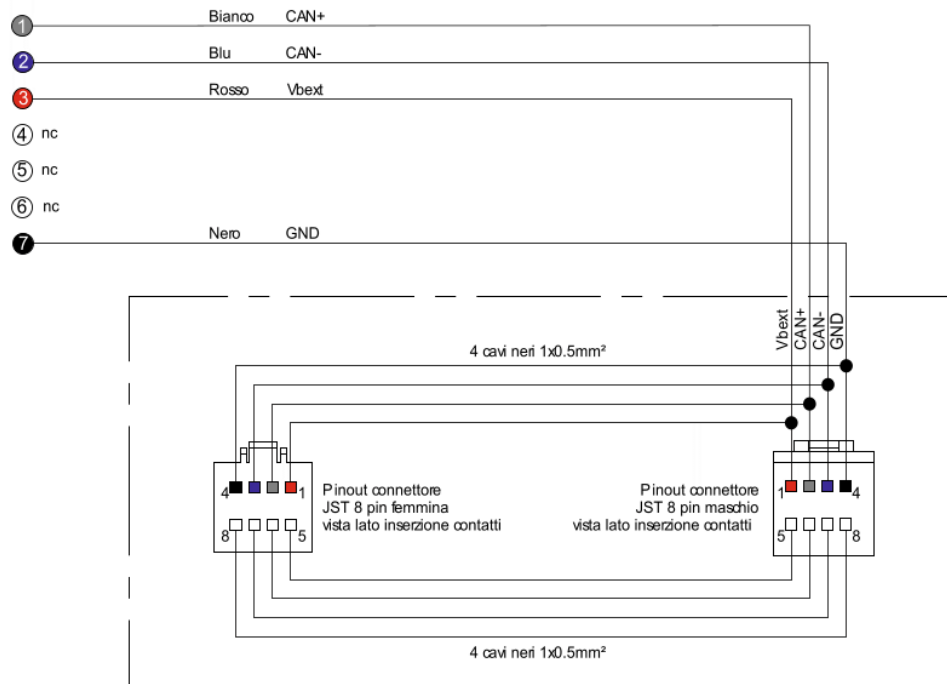
Note di installazione

Per installare SoloDL sulla moto è possibile utilizzare un bar pad opzionale. AiM produce le due tipologie mostrate sotto:

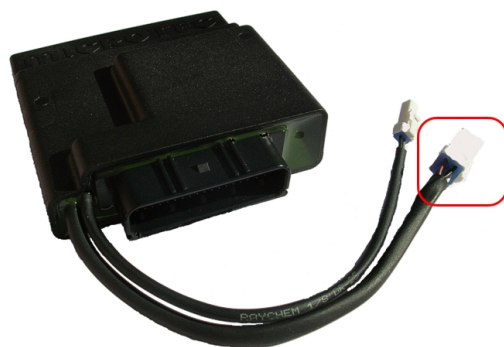
- bar pad per manubrio con traversino – codice prodotto: **DNKTKPMSOL1** immagine a sinistra;
- bar pad per manubrio senza traversino – codice prodotto: **DNKTKPMSOLO** immagine a destra.



Microtec M206 può essere collegata a SoloDL utilizzando kit di collegamento con codice prodotto: **V02569260**. Sotto sono mostrati il kit di collegamento sopra ed il relativo schema costruttivo sotto:

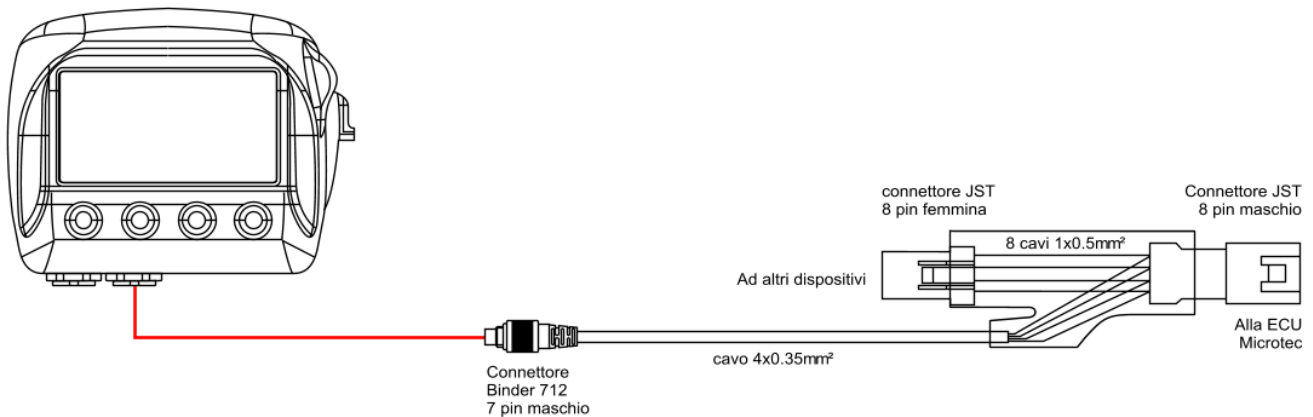


La ECU M206 è posizionata sotto la targa porta numero come mostrato sotto. Il connettore utilizzato per comunicare dati ad un dispositivo esterno è evidenziato nell'immagine sotto a destra.



Nota: la centralina Microtec alimenta anche SoloDL. Non è quindi necessario controllare lo status della batteria interna.

Nel caso in cui la centralina Microtec sia già collegata ad un dispositivo esterno è possibile mantenere quel collegamento anche col kit AiM come mostrato dal disegno sotto.

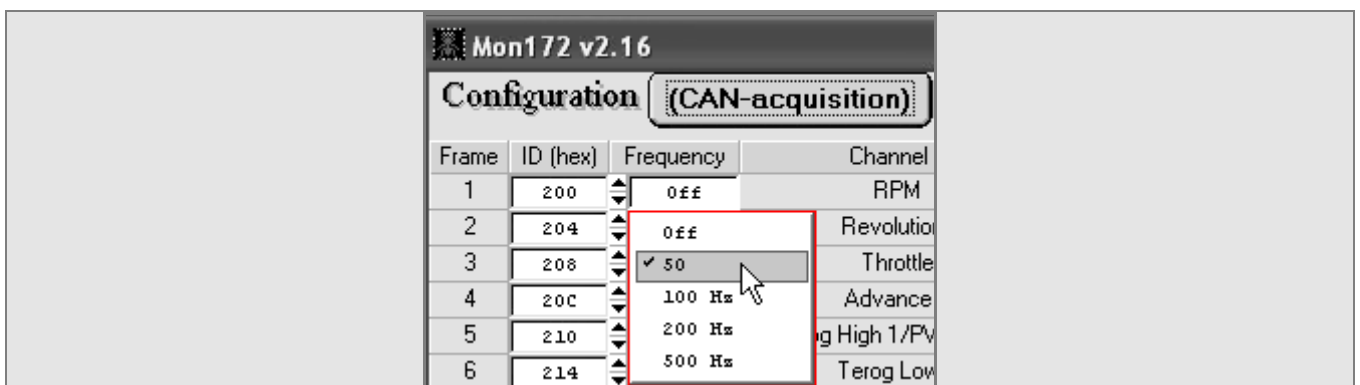


Il connettore della centralina ha un tappo. Se la centralina viene collegata unicamente a SoloDL si rimuova il tappo dal connettore della centralina, lo si metta sul connettore femmina del kit AiM (etichettato "ad altri dispositivi") e si colleghi il connettore maschio del kit AiM al connettore femmina della centralina Microtec.

2

Setup via software della ECU

Prima di essere collegata a SoloDL, la centralina Microtec deve essere configurata utilizzando l'apposito software MON. È necessario impostare la frequenza di campionamento dei canali a 50 o al massimo 100 Hz. Si faccia riferimento al manuale utente del software per sapere come farlo. A titolo di esempio viene mostrata sotto la pagina di configurazione del software MON172.



3

Configurazione con Race Studio 2

Prima di collegare SoloDL alla ECU, lo si configuri utilizzando il software Race Studio 2. I parametri da selezionare nella configurazione dello strumento sono:

- Produttore ECU "Microtec"
- Modello ECU: "M206"

4

Canali disponibili

I canali ricevuti da SoloDL collegato al protocollo "Microtec" "M206" sono:

ID	CHANNEL NAME	FUNCTION
ECU_1	ECU_RPM	RPM
ECU_2	ECU_RPM_MEAN	RPM medio su un giro motore
ECU_3	ECU_PROG_RPM	RPM medio su un numero programmabile di giri motore
ECU_4	ECU_THROTTLE	Posizione farfalla
ECU_5	ECU_THROT_VAR	Variazione posizione farfalla
ECU_6	ECU_LAMBDA	Valore di lambda
ECU_7	ECU_ENGINE_TEMP	Temperatura del motore
ECU_8	ECU_AIT_TEMP	Temperatura aria
ECU_9	ECU_BARO_PRES	Pressione barometrica
ECU_10	ECU_VACUUM	Pressione d'aspirazione
ECU_11	ECU_MIN_MAP_AT_ON	Min. da sensore MAP (aspirazione) all'accensione
ECU_12	ECU_MAX_MAP_AT_ON	MAX. da sensore MAP (barometrica) all'accensione
ECU_13	ECU_MAP_SAD_AT_ON	Campione da sensore MAP in fase di accensione
ECU_14	ECU_MAP_INDX_AT_ON	Indice corrispondente a campione da sensore MAP all'accens.
ECU_15	ECU_RPM_AT_BARO	RPM nell'istante di misura barometrica
ECU_16	ECU_TPS_AT_BARO	Apertura farfalla nell'istante di misura barometrica



ECU_17	ECU_RAW_BARO	Misura barometrica non filtrata (mBar)
ECU_18	ECU_RAW_BARO_AD	Misura barometrica non filtrata (AD-count)
ECU_19	ECU_GEAR	Marcia inserita
ECU_20	ECU_TEROG	Fase d'iniezione (°)
ECU_21	ECU_TEROG_BASE	Fase base d'iniezione (°)
ECU_22	ECU_ADVANCE	Correzione da banco anticipo accensione (decimi di °)
ECU_23	ECU_TETA_BASE	Offset da banco fase iniezione (°)
ECU_24	ECU_KJ_TH2O	Correzione tempo di iniezione da temperatura acqua
ECU_25	ECU_KA_TH2O	Offset iniezione da transitorio per temperatura acqua
ECU_26	ECU_KJ_TAIR	Correzione tempo di iniezione da temperatura aria
ECU_27	ECU_KA_TAIR	Offset iniezione da transitorio per temperatura aria
ECU_28	ECU_KJ_PAIR	Correzione tempo di iniezione da pressione aria
ECU_29	ECU_KA_PAIR	Offset iniezione da transitorio per pressione aria
ECU_30	ECU_KJ_AUX	Correzione ausiliaria tempo di iniezione (1/1000)
ECU_31	ECU_KA_AUX	Offset anticipo da correzione ausiliaria (decimi di °)
ECU_32	ECU_KJ_GEAR	Correzione tempo iniezione da marcia inserita (1/1000)
ECU_33	ECU_KA_GEAR	Offset anticipo da marcia inserita (decimi di °)
ECU_34	ECU_KJ_ACC	Correzione tempo di iniezione da accel. motore (1/1000)
ECU_35	ECU_KA_ACC	Correzione anticipo da accel. motore (decimi di °)
ECU_36	ECU_KJ_CRANK	Correzione tempo di iniezione da cracking (1/1000)
ECU_37	ECU_OFFSVBATT	Offset tempi di iniettori da tensione batteria
ECU_38	ECU_DWELL	Ciclo utile
ECU_39	ECU_DJD_INT_RPM	Offset iniezione da transitorio per regime motore
ECU_40	ECU_DJD_INT_TH2O	Offset iniezione da transitorio per temperatura acqua
ECU_41	ECU_DJD_IN_T	Offset iniezione totale da transitorio
ECU_42	ECU_DAD_IN_T	Offset anticipo da transitorio accensione (decimi di°)
ECU_43	ECU_INJ_TRANS	Transitorio iniezione scalato (decigradi/ms)
ECU_44	ECU_ADV_TRANS	Transitorio accensione scalato (decigradi/ms)
ECU_45	ECU_PHASE	Fase di iniezione (°)
ECU_46	ECU_PHASE_BASE	Fase base iniezione (°)
ECU_47	ECU_VCAMM_ERR	Conteggio errori da camma virtuale
ECU_48	ECU_VCAMM_ACC	Periodo di dente in fase accelerativa



ECU_49	ECU_VCAMM_DEC	Periodo di dente in fase decelerativa
ECU_50	ECU_REV	Contagiri
ECU_51	ECU_SMOT_ERR	Conteggio errori da Smot
ECU_52	ECU_ENGINE_ACC	Accelerazione motore

Nota tecnica: non tutti i canali elencati nella tabella sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni dei canali elencati sono specifici di un modello o anno e quindi non saranno acquisiti.