

AiM Manuale utente

Kit per EVO4/EVO4S e SoloDL
su Kawasaki Ninja ZX-10R e ZX-
10R Racing kit MY2011-MY2016

Versione 1.04



KIT



1

Modelli ed anni

Questo manuale spiega come collegare AiM SoloDL, EVO4 ed EVO4S alla centralina controllo motore (ECU) della moto. I modelli e gli anni supportati sono:

- Kawasaki Ninja ZX-10R MY2011 2011-2015
- Kawasaki Ninja ZX-10R MY2011 Racing kit 2011-2015
- Kawasaki Ninja ZX-10R MY2016 dal 2016
- Kawasaki Ninja ZX-10R MY2016 Racing kit dal 2016

Attenzione: per questi modelli ed anni AiM raccomanda di non rimuovere il cruscotto di serie; così facendo si disabiliterebbero alcune funzioni e controlli di sicurezza. AiM Tech srl non potrà essere ritenuta responsabile di alcuna conseguenza che possa derivare dalla sostituzione della strumentazione originale.

2

Kit di collegamento per SoloDL, EVO4 ed EVO4S

AiM ha progettato e sviluppato kit di collegamento per SoloDL, EVO4 ed EVO4S.

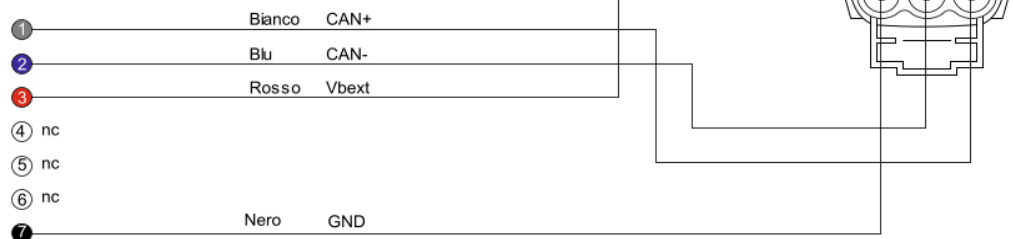
Sotto è mostrato il kit per SoloDL/EVO4S (codice prodotto): **V02569220** con il relativo schema costruttivo.



Pinout connettore
Sumitomo 6 pin maschio
Vista lato inserzione contatti



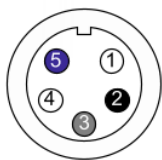
Pinout connettore
Binder 712 - 7 pin maschio
vista lato terminazioni di saldatura



Sotto è mostrato il kit per EVO4 (codice prodotto: **V02563160**) con il relativo schema costruttivo.



Pinout connettore
Sumitomo 6 pin maschio
vista lato inserzione contatti



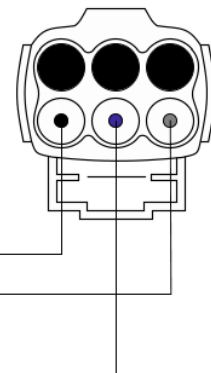
Pinout connettore
Binder 712 - 5 pin maschio
vista lato terminazioni di saldatura

- ① nc
- ②
- ③
- ④ nc
- ⑤

Nero GND

Bianco CAN+

Blu CAN-



3

Collegare SoloDL, EVO4 ed EVO4S

Potete installare SoloDL sullo sterzo della moto ed EVO4/EVO4S sotto la sella. La posizione dei connettori per il collegamento è differente per Kawasaki ZX10R e Kawasaki ZX10R Racing kit.

Il connettore ECU di Kawasaki ZX10R è sotto la sella della moto ed è chiamato "connettore di diagnosi" mentre per Kawasaki ZX10R Racing kit è sotto il cupolino della moto ed è chiamato "CAN output".

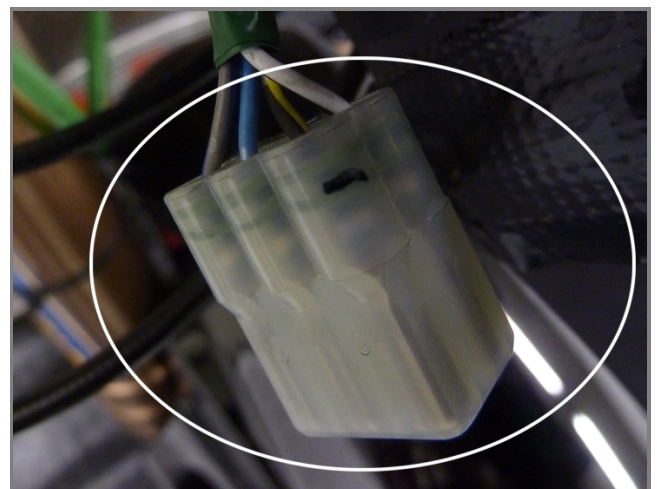
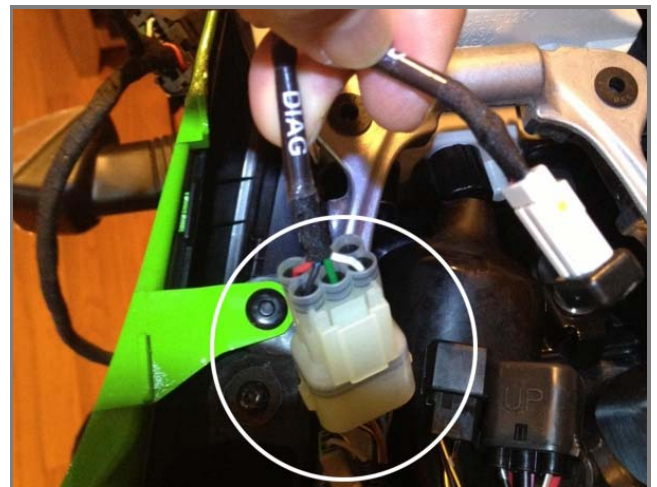
3.1

Collegare SoloDL/EVO4S

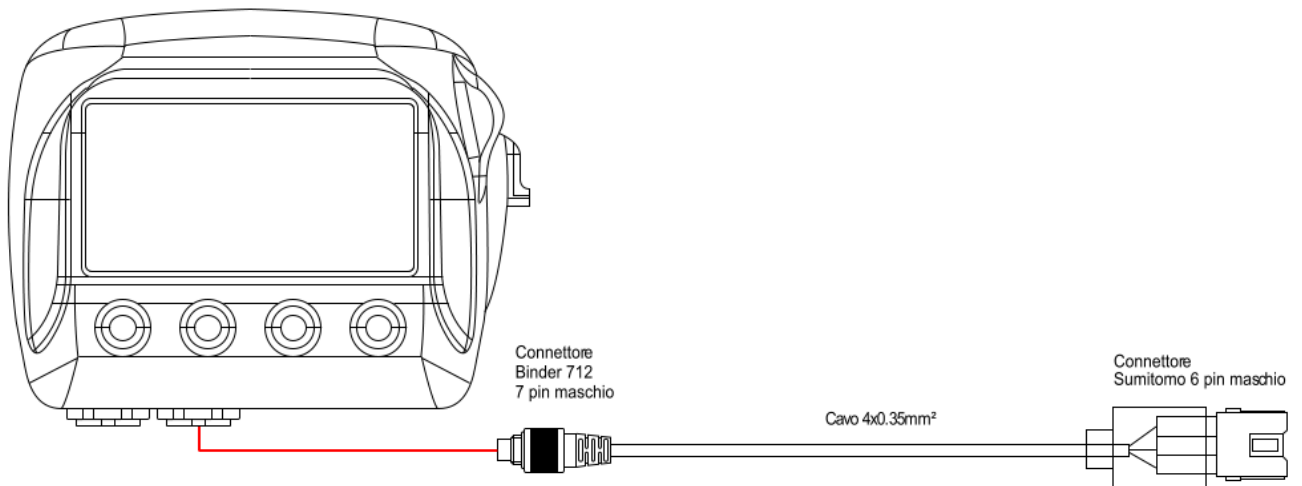
Per collegare SoloDL/EVO4S alla ECU della vostra moto Kawasaki ZX10R utilizzate il connettore di diagnosi posto sotto la sella della moto.

Il cavo di collegamento ha una lunghezza di 140 cm.

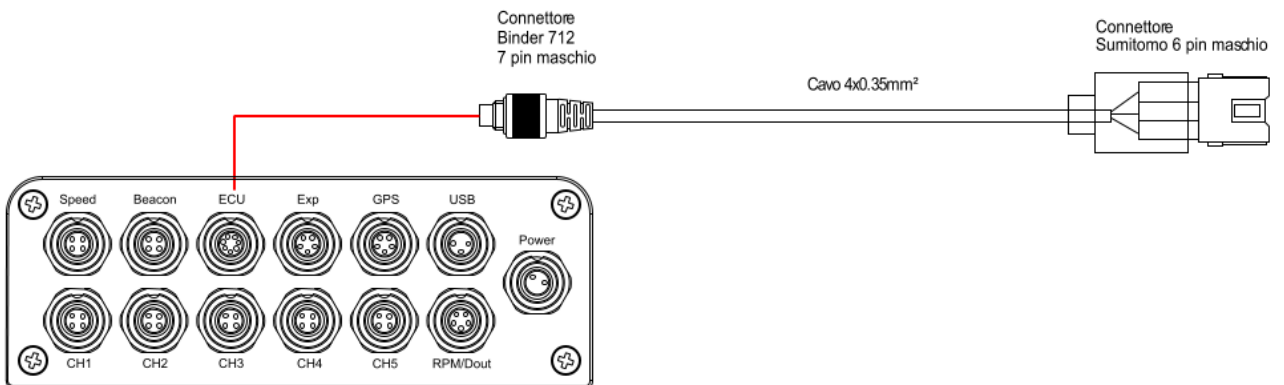
Per collegare SoloDL/EVO4S alla ECU della vostra moto Kawasaki ZX10R Racing kit utilizzate il connettore CAN OUTPUT posto sotto il cupolino della moto.



Il collegamento tra SoloDL e connection kit deve essere effettuato come mostrato sotto.



Il collegamento tra EVO4S e connection kit deve essere effettuato come mostrato sotto.

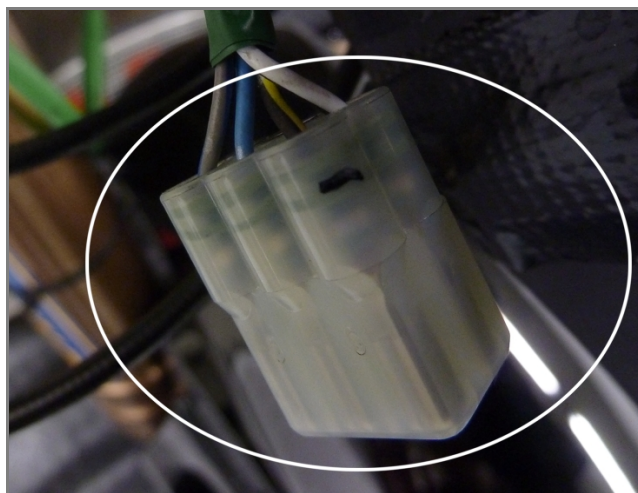


3.2 Collegare EVO4

Per collegare EVO4 alla ECU della vostra moto Kawasaki ZX10R utilizzate il "connettore di diagnosi" posto sotto la sella della moto.



Per collegare EVO4 alla ECU della vostra moto Kawasaki ZX10R Racing kit utilizzate il connettore "CAN output" posto sotto il cupolino della moto.

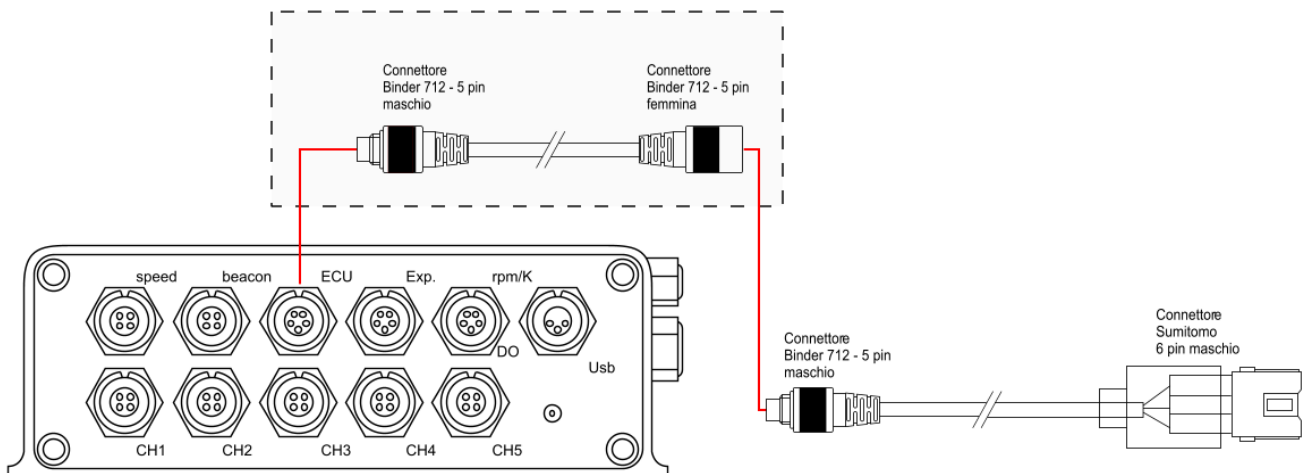


Per collegare il connettore posto sotto il cupolino ad EVO4 posto sotto la sella utilizzate la prolunga CAN mostrata a destra. La prolunga è disponibile in diverse lunghezze ed i relativi codici prodotto sono:

- Prolunga CAN da 1m: **V02552700**
- Prolunga CAN da 1,5m: **V02552710**



Il collegamento tra EVO4, connection kit e prolunga CAN, ove necessaria, deve essere effettuato come mostrato sotto.



4

Configurazione con Race Studio

Prima di collegare SoloDL, EVO4 ed EVO4S alla ECU configuratelo utilizzando il software Race Studio. I due parametri da selezionare nella configurazione dello strumento sono:

- produttore ECU "Kawasaki"
- Modello ECU
 - "KIT RACING" per Kawasaki ZX-10R MY2011 e ZX-10R MY2011 Racing kit 2011-2015
 - "ZX10R_2016" per Kawasaki ZX-10R MY2016 e ZX-10R MY2016 Racing kit dal 2016

5

Protocolli Kawasaki

I canali ricevuti da SoloDL, EVO4 ed EVO4S collegati alla vostra moto Kawasaki cambiano a seconda del protocollo selezionato.

5.1

Protocollo "Kawasaki" "Kit Racing"

I canali ricevuti col protocollo "Kawasaki" "KIT RACING" sono:

ID	NOME CANALE	FUNZIONE
ECU_1	ZX_RPM	RPM
ECU_2	ZX_SPEED_F	Velocità ruota anteriore
ECU_3	ZX_SPEED_R	Velocità ruota posteriore
ECU_4	ZX_TPS	Posizione farfalla
ECU_5	ZX_ECT	Temperatura acqua
ECU_6	ZX_IAT	Temperatura aria
ECU_7	ZX_GEAR	Marcia inserita

ECU_8	ZX_CLUTCH	Switch frizione
ECU_9	ZX_POW_MODE	Modalità alimentazione selezionata
ECU_10	ZX_TC_MODE	Modalità controllo di trazione
ECU_11	ZX_SHIFTER	Cambio
ECU_12	ZX_PIT_ROAD	Limitatore di velocità in pit lane
ECU_13	ZX_DIAG_CODE_1	Codice diagnostico 1
ECU_14	ZX_DIAG_CODE_2	Codice diagnostico 2
ECU_15	ZX_DIAG_CODE_3	Codice diagnostico 3
ECU_16	ZX_V_BATT	Voltaggio batteria
ECU_17	ZX_TC_SELECT	Selezione livello controllo di trazione

Nota tecnica: non tutti i canali elencati nella tabella sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni dei canali elencati sono specifici di un modello o anno e quindi non saranno acquisiti.

5.2

Protocollo "Kawasaki" "ZX10R_2016"

I canali ricevuti col protocollo "Kawasaki" "ZX10R_2016" sono:

ID	NOME CANALE	FUNZIONE
ECU_1	RPM	RPM
ECU_2	SPEED_F	Velocità ruota anteriore
ECU_3	SPEED_R	Velocità ruota posteriore
ECU_4	TPS	Posizione farfalla
ECU_5	ECT	Temperatura acqua
ECU_6	IAT	Temperatura aria
ECU_7	GEAR	Marcia inserita
ECU_8	CLUTCH	Switch frizione
ECU_9	POW_MODE	Selezione mappa
ECU_10	KLCM_MOD	Launch control
ECU_11	SHIFTER	Interruttore shifter



ECU_12	GRIP_VOLT	Voltaggio grip
ECU_13	S_KTRC_MOD	Modalità controllo di trazione
ECU_14	KEBC_MOD	Modalità freno motore
ECU_15	KLCM_ACT	Attivazione lunch control
ECU_16	V_BATT	Voltaggio batteria
ECU_17	KQS_UP_ACT	Attivazione Quick shift superiore
ECU_18	KQS_DW_ACT	Attivazione Quick shift inferiore
ECU_19	KQS_UP_WK	Fondoscala superiore Quick shift
ECU_20	KQS_DW_WK	Fondoscala inferiore Quick shift
ECU_21	S_KTRC	Controllo di trazione
ECU_22	WHLIE_CTRL_L	Controllo angolo minimo di impennata
ECU_23	LEAN_ANG	Angolo di piega
ECU_24	WHLIE_ANG	Angolo di impennata
ECU_25	S_KTRC_ACT	Attivazione controllo di trazione
ECU_26	S_KTRC_SL	Livello impostazione controllo di trazione
ECU_27	WHLIE_CTR_ACT	Attivazione controllo d'impennata
ECU_28	WHLIE_CTR_SL	Livello d'impostazione controllo di impennata
ECU_29	KEBC_SL	Livello di impostazione freno motore
ECU_30	REAR_DIST	Distanza posteriore

Nota tecnica: non tutti i canali elencati nella tabella sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni dei canali elencati sono specifici di un modello o anno e quindi non saranno acquisiti.