

Manuale utente AiM

Kit per Solo 2DL su
Honda CRF
250 cc dal 2010
450 cc dal 2009

Versione 1.00



1 Modelli ed anni

Questo manuale spiega come collegare Solo 2DL alla Centralina Controllo Motore (ECU) di Honda CRF. Modelli ed anni supportati sono:

- Honda CRF 250 cc dal 2010
- Honda CRF 450 cc dal 2009

2 Contenuto del kit e codici prodotto

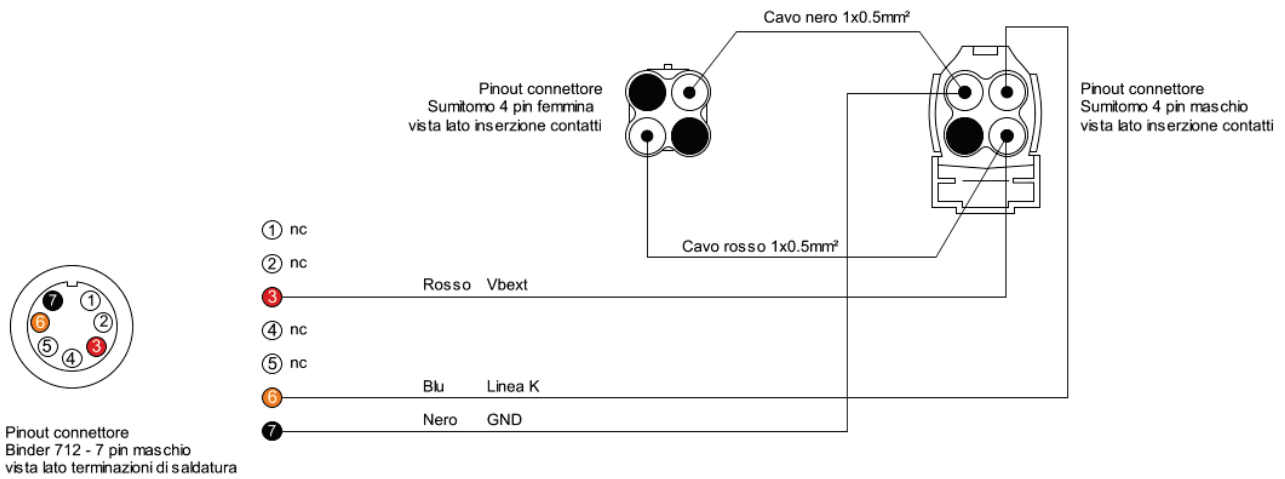
Il codice prodotto del kit Solo 2DL per Honda CRF 250 e 450 è: **V02569320CS2**. Esso contiene:

- 1 Bar Pad per Solo 2DL con traversino con cover termoformata, Velcro già montato e piastra di fissaggio (1)
- 4 viti 3x12 (2)
- 1 cavo per Honda CRF (3)



Il cavo per Honda CRF (3) – codice prodotto **V02569320** – ed il Bar Pad per manubri con traversino di serie per Solo 2DL (1) – codice prodotto **X47KPSOLO2T20** – possono essere acquistati separatamente come ricambi.

Il disegno sotto mostra lo schema costruttivo del cavo **V02569320**.



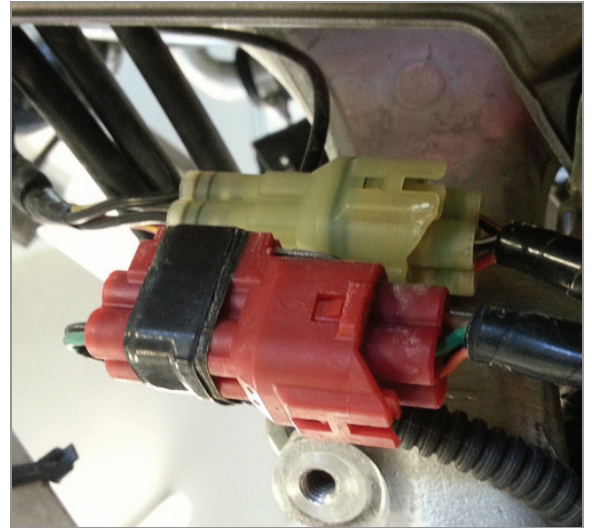
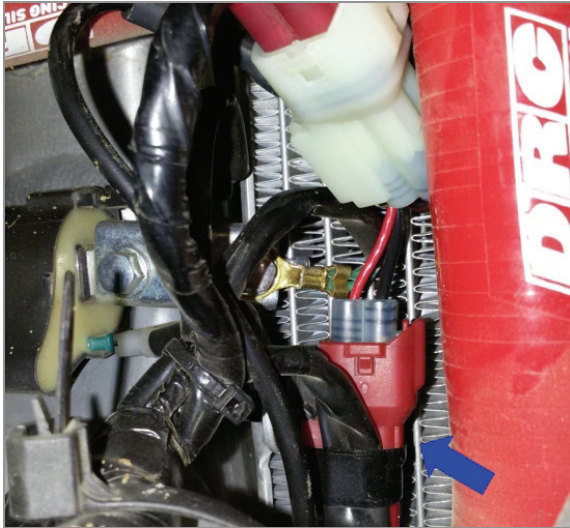
3

Installazione e collegamento

Per installare Solo 2DL sulla vostra moto Honda CRF togliete il bar pad originale ed installate il bar pad AiM seguendo le istruzioni scaricabili dal sito www.aim-sportline.com – Area download documentazione. Le immagini sotto mostrano il para manubrio originale a sinistra e quello AiM a destra.



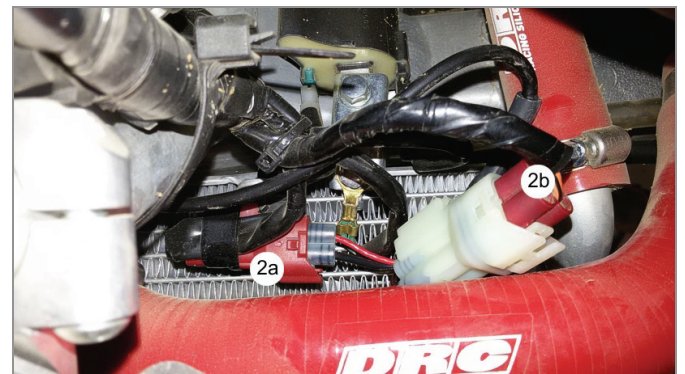
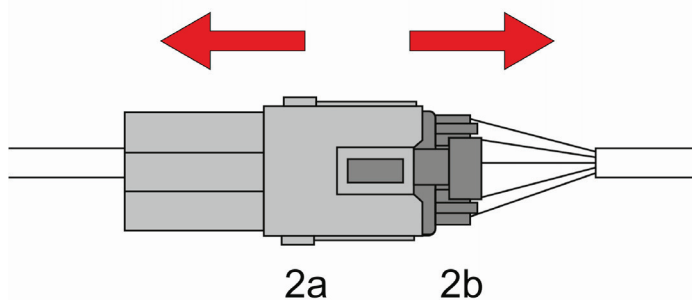
Honda CRF con il setting tool PGM-Fi comunica con Honda Diagnostic System (HDS) attraverso la Linea K sul connettore Sumitomo rosso (DLC) posto sul lato sinistro della moto. Esso collega anche la pompa del carburante. Le immagini sotto mostrano la posizione del connettore Sumitomo a sinistra ed il connettore in dettaglio a destra.



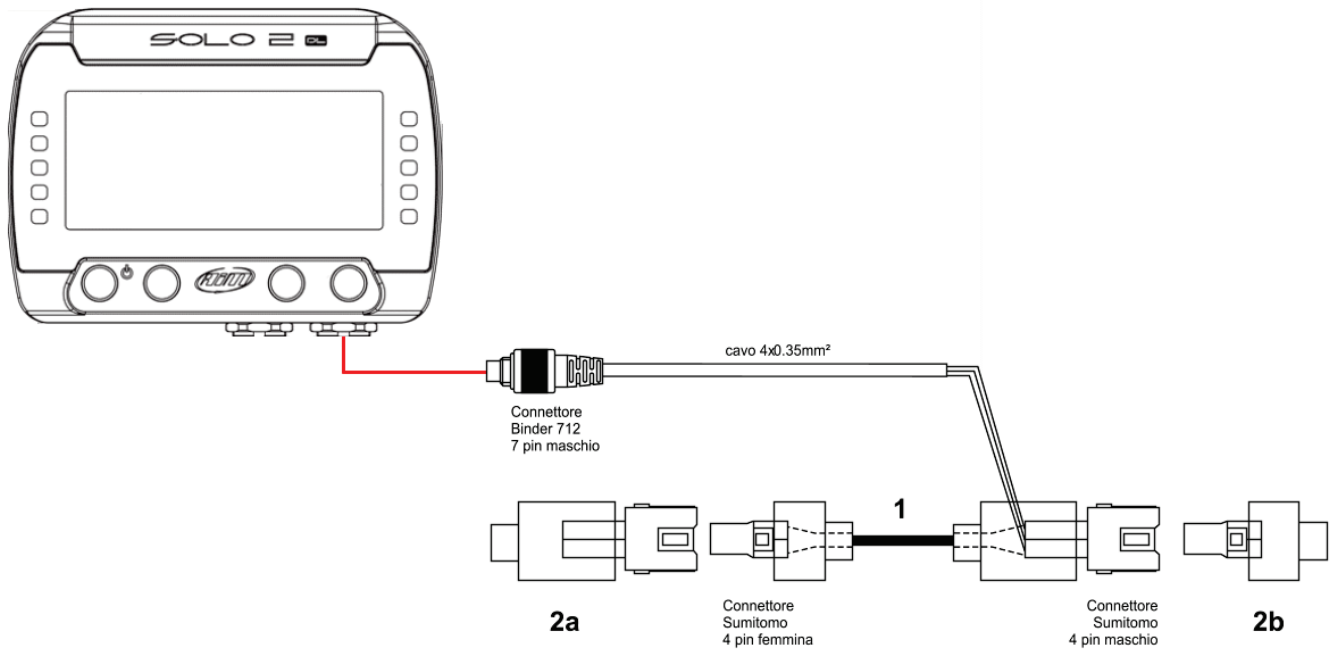
I codici colore dei cavi Honda sono:

- | | |
|----------------|---------------|
| • Marrone | Non collegato |
| • Arancio/Nero | Linea K |
| • Nero | V Batt |
| • Verde | GND |

Scollegate il cavo Honda come mostrato sotto a sinistra ed inserite il cavo AiM tra i due connettore etichettati "2a" and "2b" nell'immagine a destra.



Lo schema sotto mostra il collegamento di Solo 2DL, del cavo AiM e del cablaggio Honda: collegate il cavo AiM (**1**) ai connettore Honda etichettati **2a** e **2b**.



4

Configurazione con Race Studio 3

Prima di collegare Solo 2DL alla ECU di Honda CRF occorre configurarlo utilizzando il software Race Studio 3. I parametri da selezionare nella configurazione dello strumento sono:

- Produttore ECU: **Honda**
- Modello ECU: **HDS_TAB10**

5

Protocollo "Honda - HDS_TAB10"

I canali ricevuti dal dispositivo Solo 2DL configurato con il protocollo "Honda - HDS_TAB10" sono:

NOME CANALE	FUNZIONE
HDS_RPM	RPM
HDS_TPS_V	Voltaggio sensore posizione farfalla
HDS_TPS	Sensore posizione farfalla
HDS_ECT	Temperatura acqua
HDS_IAT	Temperatura aria
HDS_MAP	Pressione aria
HDS_BATT	Voltaggio batteria
HDS_SPD	Velocità
HDS_IGN_ANG	Angolo di accensione
HDS_INJ_B	Iniezione B
HDS_INJ_W	Iniezione W

Nota tecnica: non tutti i canali elencati nella tabella sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni dei canali elencati sono specifici di un modello o anno e quindi non saranno acquisiti.