

# Manuale utente AiM

Kit per SoloDL su  
Honda CRF  
250 cc dal 2010  
450 cc dal 2009

Versione 1.00

---



## 1 Modelli ed anni

---

Questo manuale spiega come collegare SoloDL alla Centralina Controllo Motore (ECU) di Honda CRF. Modelli ed anni supportati sono:

- Honda CRF 250 cc dal 2010
- Honda CRF 450 cc dal 2009

## 2 Contenuto del kit e codici prodotto

---

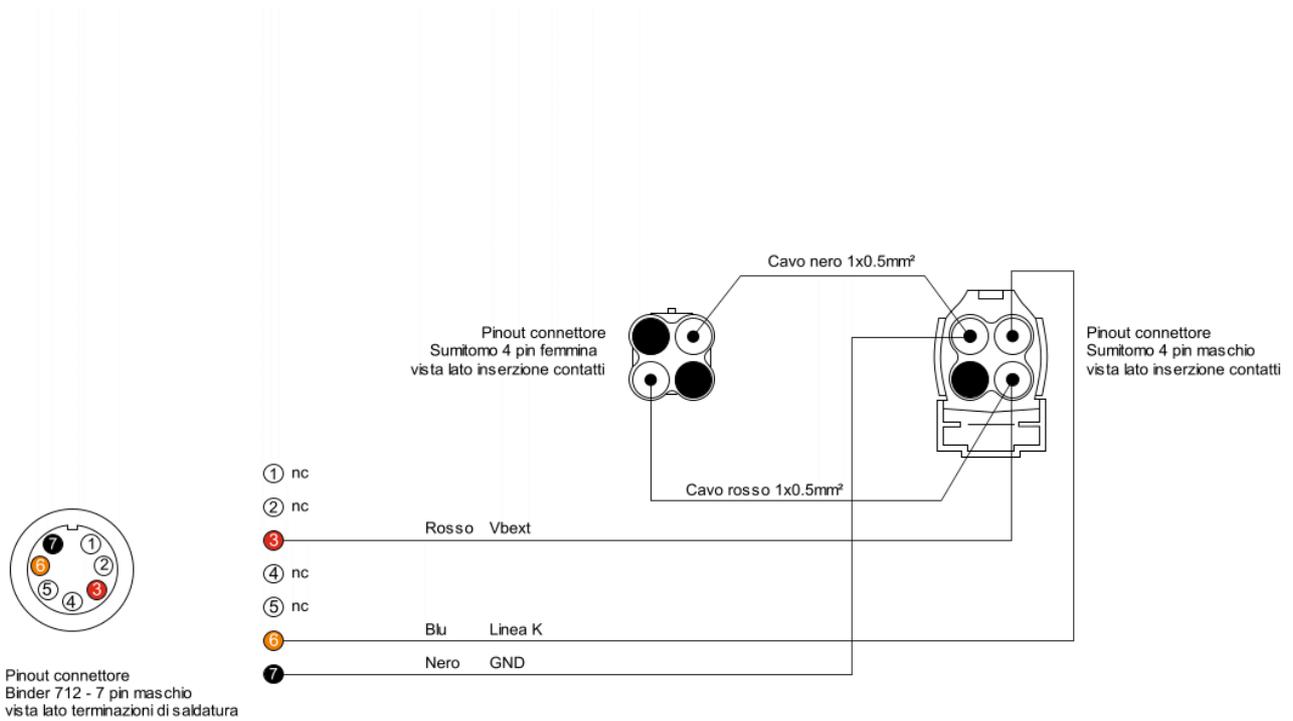
Il codice prodotto del kit SoloDL per Honda CRF 250 e 450 è: **V0256932CS**. Esso contiene:

- 1 Bar Pad per SoloDL con traversino con cover termoformata, Velcro già montato e piastra di fissaggio (1)
- 4 viti 3x12 (2)
- 1 cavo per Honda CRF (3)



Il cavo per Honda CRF (3) – codice prodotto **V02569320** – ed il Bar Pad per manubri con traversino di serie per SoloDL (1) – codice prodotto **DNKTKPMSOL1** – possono essere acquistati separatamente come ricambi.

Il disegno sotto mostra lo schema costruttivo del cavo **V02569320**.



### 3

## Installazione e collegamento Linea K

Per installare SoloDL sulla vostra moto Honda CRF togliete il bar pad originale ed installate il bar pad AiM seguendo le istruzioni scaricabili dal sito [www.aim-sportline.com](http://www.aim-sportline.com) – are download documentazione. Le immagini sotto mostrano il bar pad originale a sinistra e quello AiM a destra.



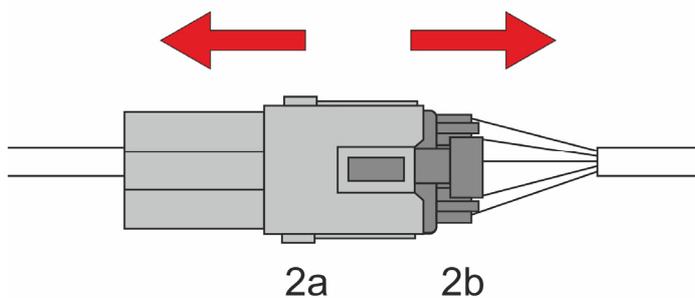
Honda CRF con il setting tool PGM-Fi comunica con Honda Diagnostic System (HDS) attraverso la Linea K sul connettore Sumitomo rosso (DLC) posto sul lato sinistro della moto. Esso collega anche la pompa del carburante. Le immagini sotto mostrano la posizione del connettore Sumitomo a sinistra ed il connettore in dettaglio a destra.



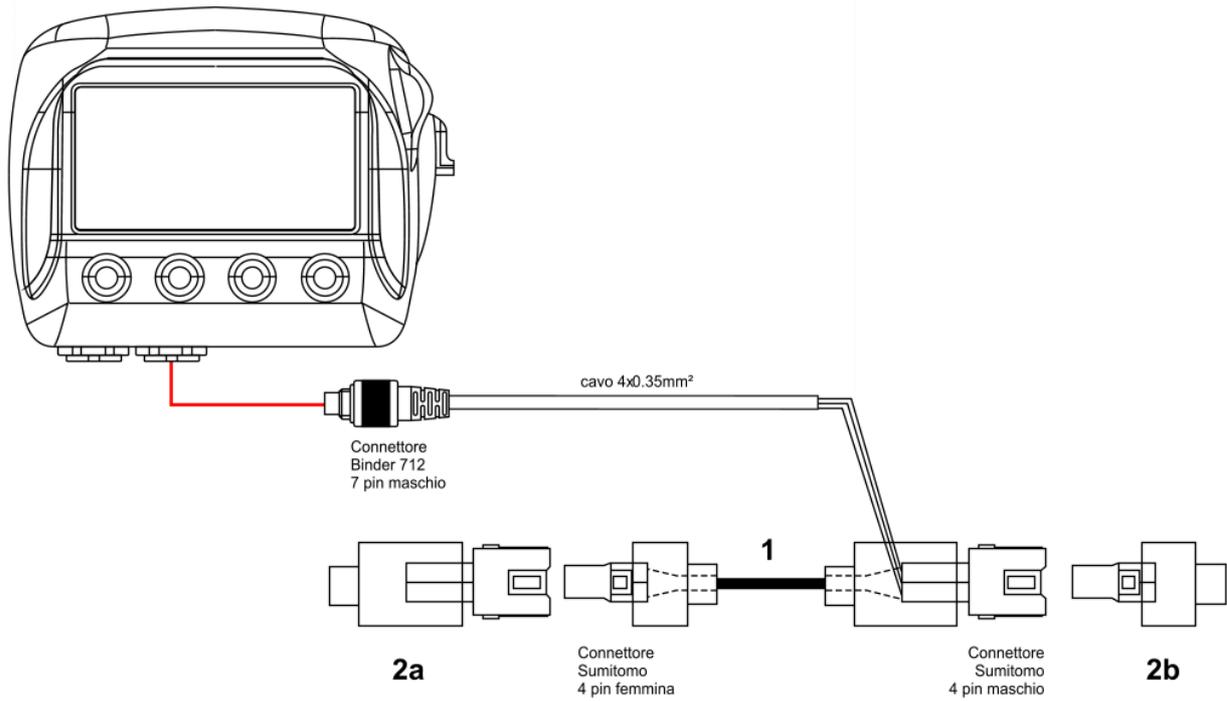
I codici colore dei cavi Honda sono:

- Marrone                      Non collegato
- Arancio/Nero              Linea K
- Black                         Battery positive pole
- Green                         Ground

Scollegate il cavo Honda come mostrato sotto a sinistra ed inserite il cavo AiM tra i due connettore etichettati "2a" and "2b" nell'immagine a destra.



Lo schema sotto mostra il collegamento di SoloDL, del cavo AiM e del cablaggio Honda: collegate il cavo AiM (1) ai connettore Honda etichettati **2a** e **2b**.



## 4

# Configurazione con Race Studio 2

---

Prima di collegare SoloDL alla ECU di Honda CRF configuratelo utilizzando il software Race Studio 2. I parametri da selezionare nella configurazione dello strumento sono:

- Produttore ECU "Honda"
- Modello ECU "HDS\_TAB10"

## 5

# Protocollo "Honda" "HDS\_TAB10"

---

I canali ricevuti da SoloDL collegati al protocollo "Honda" "HDS\_TAB10" sono:

ID	NOME CANALE	FUNZIONE
ECU_1	HDS_RPM	RPM
ECU_2	HDS_TPS_V	Voltaggio sensore posizione farfalla
ECU_3	HDS_TPS	Sensore posizione farfalla
ECU_4	HDS_ECT	Temperatura acqua
ECU_5	HDS_IAT	Temperatura aria
ECU_6	HDS_MAP	Pressione aria
ECU_7	HDS_BATT	Voltaggio batteria
ECU_8	HDS_SPD	Velocità
ECU_9	HDS_IGN_ANG	Angolo di ignizione
ECU_10	HDS_INJ_Tms	Tempo di iniezione

**Nota tecnica:** non tutti i canali elencati nella tabella sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni dei canali elencati sono specifici di un modello o anno e quindi non saranno acquisiti.