

# AiM Manuale utente

Kit per EVO4/EVO4S e  
Solo/SoloDL per Honda  
CBR 1000RR (2004-2015)  
CBR 600 RR (2003-2015)

Versione 1.03

---



KIT





# 1

## Modelli ed anni

---

Questo manuale spiega come collegare EVO4, EVO4S e SoloDL alla centralina controllo motore (ECU) della moto Honda CBR-RR. I modelli e gli anni supportati sono:

- |         |                                     |           |
|---------|-------------------------------------|-----------|
| • Honda | CBR 1000RR                          | 2004-2015 |
| • Honda | CBR 1000RR HRC                      | 2014-2015 |
| • Honda | CBR 600RR                           | 2003-2015 |
| • Honda | CBR 600RR HRC con ECU marchiata D11 | 2013-2015 |

**Nota:** Honda CBR 1000RR HRC e CBR 600RR HRC precedenti a quelle esplicitamente indicate non sono supportate.

## 2

# Contenuto del kit e codici prodotto

---

Sono disponibili un kit d'installazione per Solo/SoloDL ed un kit di connessione ECU per EVO4/EVO4S.

### 2.1

## Kit per Solo/SoloDL

---

Sono disponibili due kit Solo/SoloDL per la tua moto Honda:

- **kit di connessione** che include il cavo di interfaccia ECU ed è compatibile con tutte le Honda specificate prima, il cui codice prodotto è: **V02569290**
- **kit di installazione** mostrato sotto – che include cavo di interfaccia ECU e staffa – compatibile solo con Honda CBR 600RR e 600HRC con ECU marchiata D11, il cui codice prodotto è: **V0256929CS**.

Il kit d'installazione contiene:

- 1 cavo AiM per interfaccia con Honda CBR 600RR e 600RR HRC con ECU marchiata D11 (1)
- 1 staffa (2)
- 2 viti a testa piatta M4x10mm (3)
- 1 ranella (4)
- 1 vite M6X60 (5)
- 1 tassello in gomma (6)



**ricorda: il kit di connessione è compatibile con tutte le Honda specificate sopra mentre il kit di installazione è compatibile solo con Honda CBR 600RR ed Honda CBR 600RR HRC.**

È possibile acquistare kit di connessione (1) e staffa (2-6) anche separatamente come parti di ricambio.

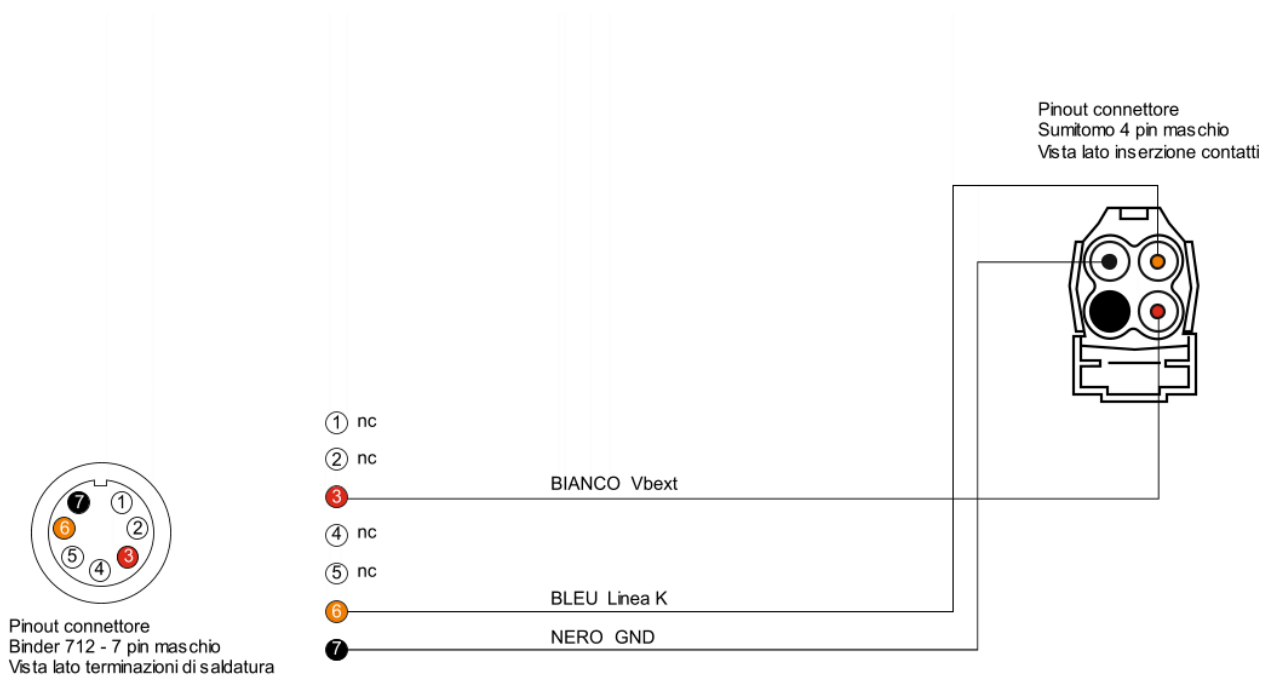
- kit di connessione per SoloDL: **V02569290**.
- kit staffa Solo/SoloDL: **X46KSHCBR6**.

## 2.2 Cavo AiM per SoloDL/EVO4S

Il codice prodotto del cavo per SoloDL – mostrato sotto – è: **V02569290**.



L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.

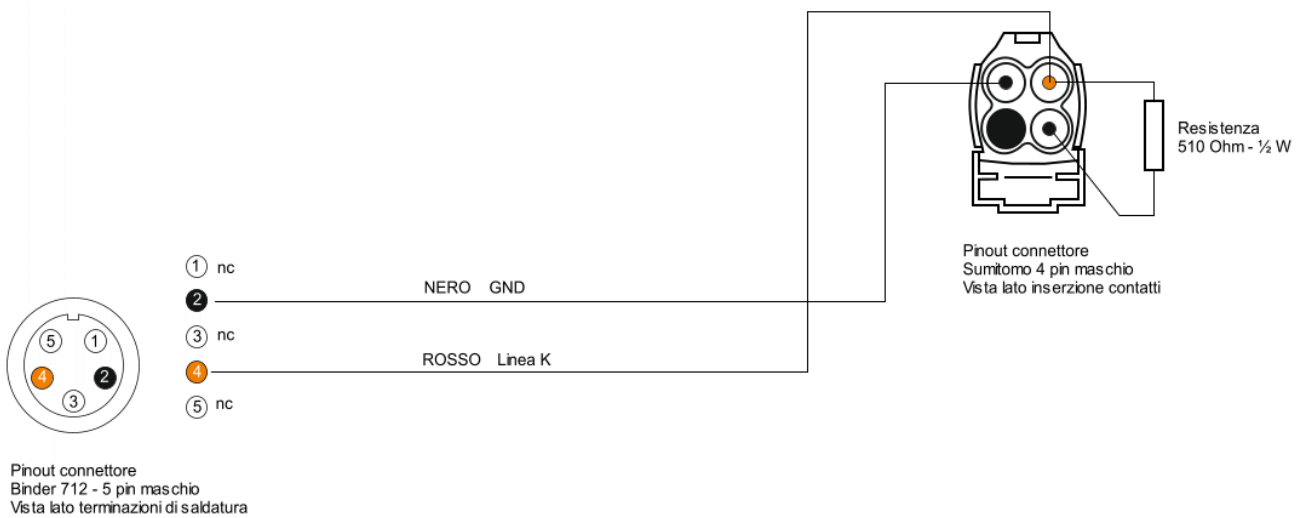


## 2.3 Cavo AiM per EVO4

Il codice prodotto del cavo per EVO4 –mostrato sotto – è: **V02563290**.



L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.



## 3

# Installazione e collegamento

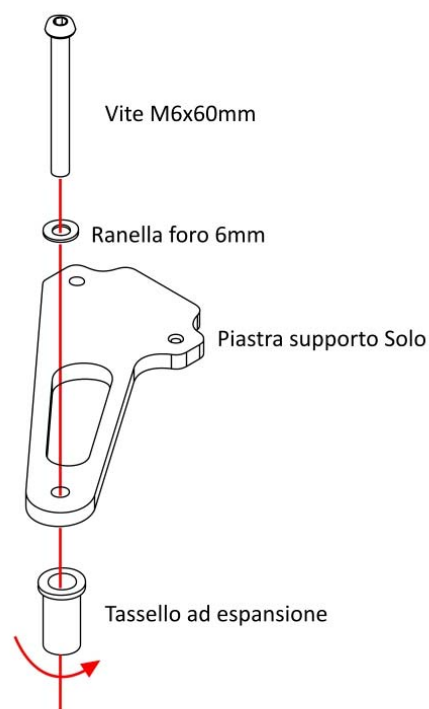
Qui troverete le istruzioni per installare Solo e SoloDL e per collegare EVO4, EVO4S e SoloDL alla ECU della vostra Honda. Il cavo EVO4 è lungo abbastanza per permetterne l'installazione nel vano sottosella.

## 3.1

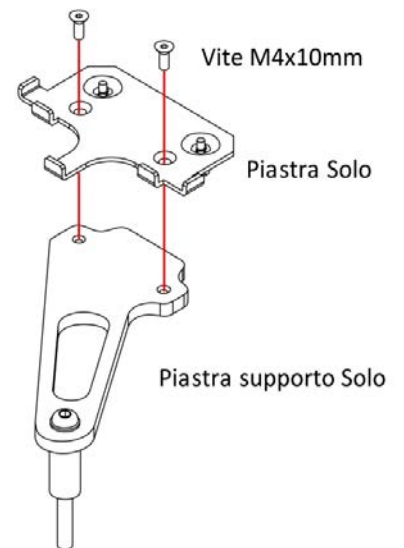
# Installazione di Solo e SoloDL

Per installare Solo/SoloDL sulla vostra moto Honda CBR600RR e 600RR HRC con ECU marchiata D11:

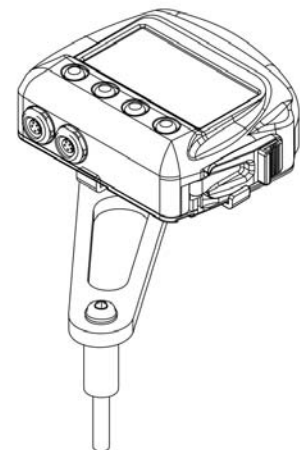
Inserire la vite e la ranella nella piastra ed avvitare il tassello ad espansione sulla vite.



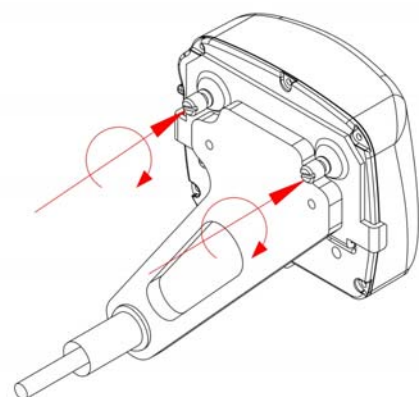
Fissare la piastra di Solo sulla piastra di supporto utilizzando le viti svasate.



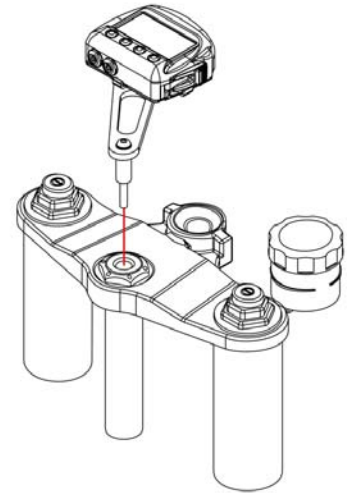
Agganciare Solo alla propria piastra.



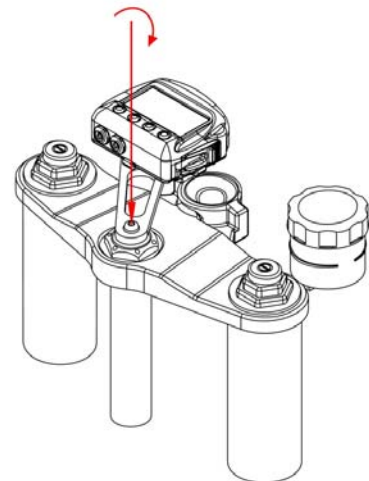
Fissare Solo avvitando le viti della piastra.



Rimuovere il tappo del perno dello sterzo e inserire il tassello ad espansione nel foro.



Avvitare la vite centrale sul perno in modo che il tassello ad espansione faccia presa e sia ben saldo.





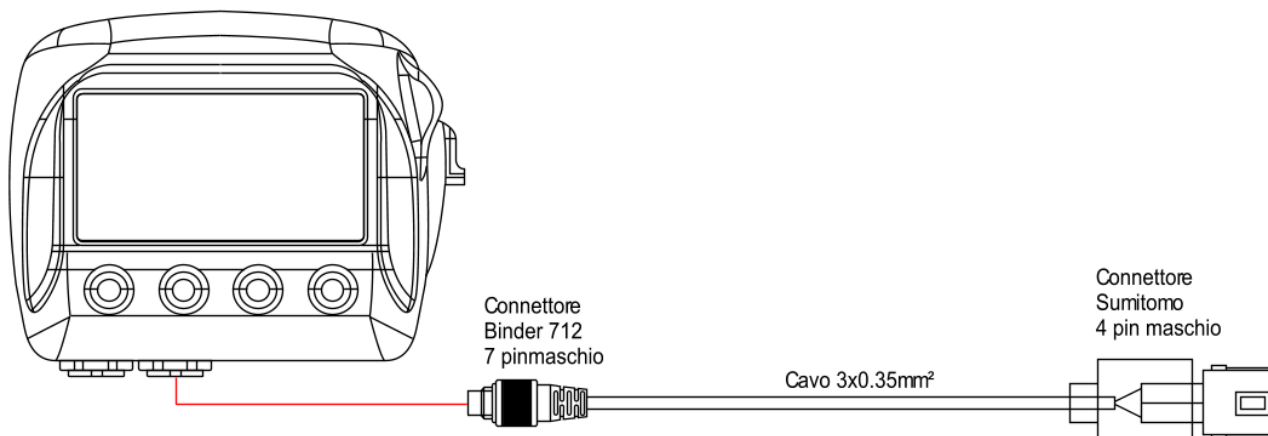
## 3.2

### Collegare SoloDL, EVO4 ed EVO4S

Le moto Honda CBR-RR con PGM-Fi post 2003-2004 comunicano con il sistema diagnostico Honda (HDS – Honda Diagnostic system) utilizzando la Linea K. Per collegare SoloDL, EVO4 ed EVO4S alla Linea K della moto si usi il connettore Sumitomo rosso (DLC) posto sotto la sella della moto e mostrato nelle foto sotto e lo si colleghi al connettore Sumitomo dei kit SoloDL, EVO4 ed EVO4S.



Per SoloDL collegare il connettore Binder 712 femmina a 7 pin sotto a destra dello strumento al connettore Binder 712 a 7 pin maschio del kit **V02569290** come mostrato sotto.



Come detto il kit per SoloDL consente anche di alimentare lo strumento. La tabella sotto mostra i colori dei cavi collegati al connettore Sumitomo Honda utilizzati per il collegamento e la loro funzione.

**Colore cavo**

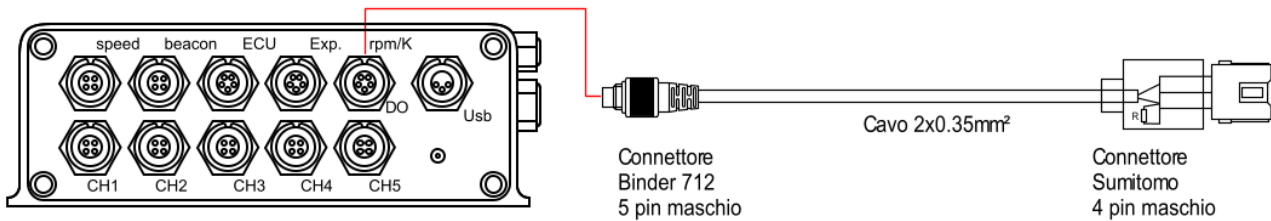
- Marrone
- Arancio/Bianco
- Nero/Bianco
- Verde

**Funzione cavo**

- Non utilizzato
- Linea K
- +Vb attivato
- GND

**Nota:** per abilitare la resistenza di pull-up integrata in SoloDL alimentate lo strumento a 12V

Per EVO4 collegare il connettore Binder 712 femmina a 5 pin etichettato "rpm/K DO" di EV4 – il secondo da destra della fila superiore – al connettore Binder 712 a 5 pin maschio del kit **V02563290** come mostrato sotto.



La tabella sotto mostra i colori dei cavi collegati al connettore Sumitomo Honda utilizzati per il collegamento e la loro funzione.

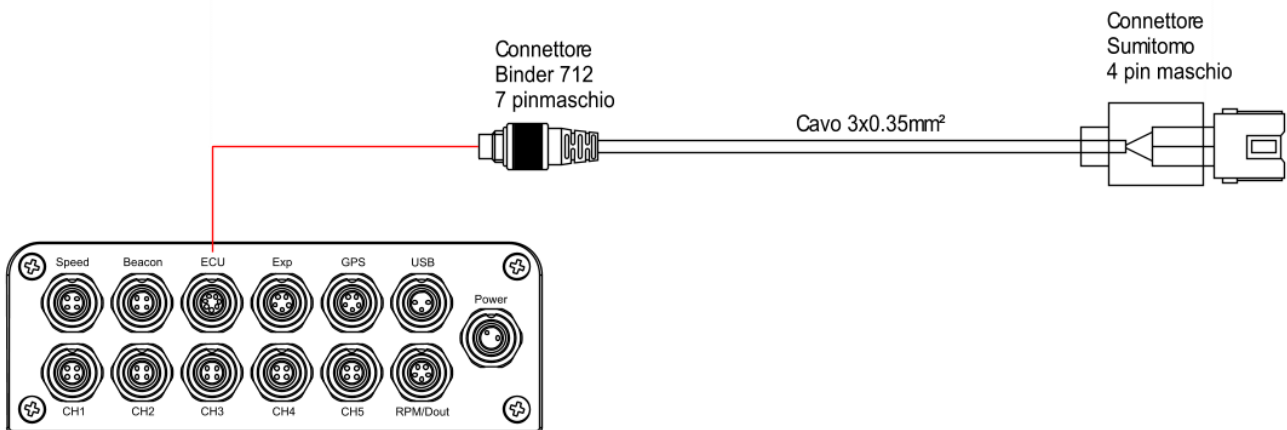
**Colore cavo**

- Marrone
- Arancio/Bianco
- Nero/ Bianco
- Verde

**Funzione cavo**

- Non utilizzato
- Linea K
- +Vb (switch) non collegato
- GND

Per EVO4S collegare il connettore Binder 712 femmina a 7 etichettato "ECU" sul frontale dello strumento al connettore Binder 712 a 7 pin maschio del kit **V02569290** come mostrato sotto.



Come detto il kit per EVO4S consente anche di alimentare lo strumento. La tabella sotto mostra i colori dei cavi collegati al connettore Sumitomo Honda utilizzati per il collegamento e la loro funzione.

**Colore cavo**

- Marrone
- Arancio/Bianco
- Nero/Bianco
- Verde

**Funzione cavo**

- Non utilizzato
- Linea K
- +Vb attivato
- GND

**Nota:** per abilitare la resistenza di pull-up integrata in EVO4S alimentate lo strumento a 12V

## 4

# Configurazione con Race Studio

---

Prima di collegare EVO4, EVO4S e SoloDL alla ECU della moto configuratelo col software Race Studio. I parametri da selezionare nella configurazione dello strumento sono:

- Produttore ECU: "Honda"
- Modello ECU secondo la tabella seguente:

<b>Modello Moto</b>	<b>"HDS_TAB10"</b>	<b>"HDS_TAB11"</b>
Honda CBR 1000RR dal 2008		X
Honda CBR 1000RR HRC dal 2014		X
Honda CBR 600RR dal 2008		X
Honda CBR 600RR HRC dal 2013 con ECU marchiata D11		X
Honda CBR 1000RR dal 2004 al 2007	X	
Honda CBR 600RR dal 2003 al 2007	X	

## 5

# Canali disponibili

---

I canali ricevuti da SoloDL, EVO4 ed EVO4S collegati alla moto Honda cambiano a seconda del protocollo selezionato.

### 5.1

## Protocollo "Honda" "HDS\_TAB10"

---

I canali ricevuti da SoloDL, EVO4 ed EVO4S collegati al protocollo "Honda" "HDS\_TAB10" sono:

ID	NOME CANALE	FUNZIONE
ECU_1	HDS_RPM	RPM
ECU_2	HDS_TPS_V	Voltaggio sensore posizione farfalla
ECU_3	HDS_TPS	Sensore posizione farfalla
ECU_4	HDS_ECT	Temperatura acqua
ECU_5	HDS_IAT	Temperatura aria
ECU_6	HDS_MAP	Pressione aria
ECU_7	HDS_BATT	Voltaggio batteria
ECU_8	HDS_SPD	Velocità
ECU_9	HDS_IGN_ANG	Angolo di ignizione
ECU_10	HDS_INJ_Tms	Tempo di ignizione

**Nota tecnica:** non tutti i canali elencati sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni canali sono specifici di alcuni modello e/o anni e possono quindi non essere rilevati.

## 5.2

### Protocollo "Honda" "HDS\_TAB11"

---

I canali ricevuti da SoloDL, EVO4 ed EVO4S collegati al protocollo "Honda" "HDS\_TAB11" sono:

ID	NOME CANALE	FUNZIONE
ECU_1	HDS_RPM	RPM
ECU_2	HDS_TPS_V	Voltaggio sensore posizione farfalla
ECU_3	HDS_TPS	Sensore posizione farfalla
ECU_4	HDS_ECT	Temperatura acqua
ECU_5	HDS_IAT	Temperatura aria
ECU_6	HDS_MAP	Pressione aria
ECU_7	HDS_BATT	Voltaggio batteria
ECU_8	HDS_SPD	Velocità
ECU_9	HDS_IGN_ANG	Angolo di ignizione
ECU_10	HDS_INJ_Tms	Tempo di ignizione
ECU_11	HDS_unk	Canale sconosciuto

**Nota tecnica:** non tutti i canali elencati sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni canali sono specifici di alcuni modello e/o anni e possono quindi non essere rilevati.