

AiM Manuale utente

Kit d'installazione Solo 2DL per GET GP1 EVO e GET Power ECU

Versione 1.00



ECU



1 Modelli supportati

Questo manuale utente spiega come collegare il kit di installazione per GET GP 1 EVO e GET Power ECU a Solo 2DL. Le centraline supportate sono:

- GET GP1 con protocollo GP1 EVO
- GET GP1 con protocollo A4
- GET Power

2 Note di installazione

Per installare Solo 2DL sulla moto è possibile utilizzare un bar pad. AiM produce le due tipologie di bar pad opzionali mostrate sotto:

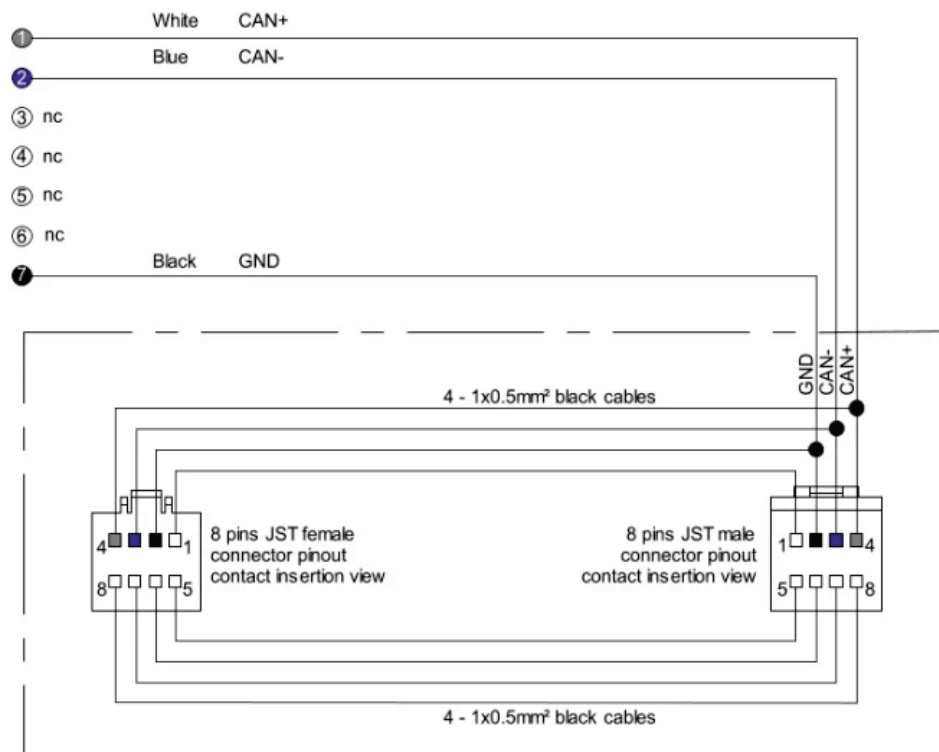


- bar pad per manubrio con traversino – codice prodotto: **X47KPSOLO2T20** immagine a sinistra;
- bar pad per manubrio senza traversino – codice prodotto: **X47KPSOLO2T10** immagine a destra

GET GP1 EVO e GET Power possono essere collegate a Solo 2DL utilizzando il cavo di interfaccia mostrato sotto. Il suo codice prodotto è: **V02569250**.



7 pins Binder 712 male connector pinout solder termination view

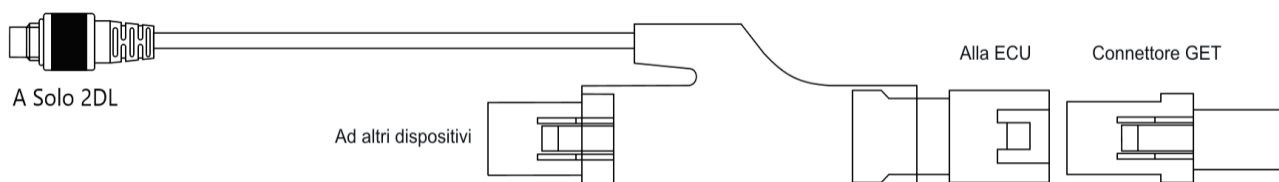


Le ECU GET GP1 EVO e GET Power hanno un connettore utilizzato per comunicare dati ad un dispositivo esterno ed evidenziato sotto.



Nota: la centralina GET non alimenta Solo 2DL. Si raccomanda quindi di assicurarsi sempre che la batteria di Solo 2DL sia carica.

Nel caso in cui la centralina GET sia già collegata ad un dispositivo esterno è possibile mantenere quel collegamento anche col cavo AiM. Come mostrato dal disegno sotto è possibile collegare la centralina GET al connettore maschio etichettato "alla ECU" del cavo AiM e collegare il dispositivo esterno alla centralina utilizzando il connettore femmina del cavo AiM etichettato ad altri dispositivi"



Il connettore della centralina ha un tappo. Se la centralina non viene collegata ad altro oltre a Solo 2DL si rimuova il tappo dal connettore della centralina e lo si metta sul connettore femmina del cavo AiM (etichettato "ad altri dispositivi" nell'immagine sopra) e si colleghi il connettore maschio del cavo AiM al connettore femmina della centralina GET.

3

Configurazione con Race Studio 3

Prima di collegare il Solo 2DL alla centralina, occorre configurarlo utilizzando il software Race Studio 3. I parametri da selezionare nella configurazione dello strumento sono:

- Produttore ECU: **GET**
- Modelli ECU: **GP1_EVO** per GET GP 1 versioni precedente per GET Power **A4** per GP1 ECU dalla versione firmware GP 86 del 4 febbraio 2013 o dalla versione identificata con il codice A4BEQJ

4

Canali disponibili

I canali ricevuti dal dispositivo Solo 2DL collegato alle centraline Get GP1 EVO e Get Power cambiano a seconda del protocollo (Modello ECU) selezionato in fase di configurazione con Race Studio 3.

4.1

Protocollo "GET - GP1_EVO"

I canali ricevuti da Solo 2DL configurato con il protocollo "GET - GP1_EVO" sono:

NOME CANALE	FUNZIONE
Revs	RPM in conteggi
RPM	RPM
ThrotPos	Posizione farfalla
ManifAirPress	Pressione aria in aspirazione
TempH2O	Temperatura acqua
TempAir	Temperatura aria
TempOil	Temperatura olio
VBB1	Voltaggio batteria 1
VBB2	Voltaggio batteria 2
BaroPress	Pressione barometrica
Lambda1Avg	Valore medio lambda 1
Lambda1Raw	Valore grezzo lambda 1
KLambda1	Correzione lambda 1
InjTime	Tempo d'iniezione
Spark1	Angolo di accensione 1
Phase	Fase motore
Speed1	Velocità 1
Speed2	Velocità 2
DTps	Derivata posizione farfalla
DecayInj	Differenziale iniezione per giro
KInjTAir	Correzione temperatura aria nella fase di iniezione
Mappa	Mappa selezionata
Gear	Marcia inserita

Nota tecnica: non tutti i canali elencati nella tabella sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni dei canali elencati sono specifici di un modello o anno e quindi non saranno acquisiti.

4.2

Protocollo "GET – A4"

I canali ricevuti da Solo 2DL configurato con il protocollo "GET - A4" sono:

NOME CANALE	FUNZIONE
RPM	Contatore giri motore
Gear	Marcia inserita
Speed1	Velocità 1
Speed2	Velocità 2
TPS	Posizione farfalla
WaterTemp	Temperatura acqua
IntakeAirTemp	Temperatura aria aspirazione
Fork	Valore forcella
Shock	Valore mono
Rev	Contatore giri motore
MAP	Pressione aria in aspirazione
InjTabTime	Tempo di iniezione
SparkTab	Tempo di accensione
SparkTot	Anticipo accensione totale
DWELL	Tempo di carica bobina
Phase	Fase centralina
DTPSp	Derivata farfalla in apertura
DTPSm	Derivata farfalla in chiusura
IjDTPSp	Correzione tempo di iniezione in apertura farfalla
IgDTPSp	Correzione tempo di accensione in apertura farfalla
IjDTPSm	Correzione tempo di iniezione in chiusura farfalla
IgDTPSm	Correzione tempo di accensione in chiusura farfalla
ADPedal	Posizione farfalla valore analogico
ADTPS	Posizione farfalla valore analogico
LambAvg	Valore lambda medio



LambRaw	Valore grezzo lambda
KLSTO1	Correzione lambda 1
KLSTO2	Correzione lambda 2
LambTarget	Lambda valore target
KInjTH2O	Correzione iniezione in funzione della temperatura acqua
KInjTAir	Correzione iniezione in funzione della temperatura aria
KIjBaro	Correzione iniezione in funzione della pressione barometrica
KIGTH2O	Correzione accensione in funzione della temperatura acqua
KIGTAir	Correzione accensione in funzione della temperatura aria
KIGBaro	Correzione accensione in funzione della pressione barometrica
VBB	Voltaggio batteria
Baro	Pressione barometrica
GearCut	Taglio marcia

Nota tecnica: non tutti i canali elencati nella tabella sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni dei canali elencati sono specifici di un modello o anno e quindi non saranno acquisiti.