

AiM Manuale Utente

Kit per EVO4/EVO4S e
Solo/SoloDL su Ducati 899,
959, 1199, 1199R e 1299
Panigale

Versione 1.08



PANIGALE



1

Modelli ed anni

Questo manuale utente spiega come installare Solo e SoloDL sulla moto Ducati Panigale e come collegare EVO4, EVO4S e SoloDL alla centralina controllo motore della moto (ECU). Modelli ed anni supportati sono:

- 899 Panigale 2013-2015
- 959 Panigale dal 2016
- 1199 Panigale 2012-2014
- 1199R Panigale dal 2015
- 1299 Panigale dal 2015

Attenzione: per questi modelli ed anni AiM raccomanda di non rimuovere il cruscotto di serie; così facendo si disabiliterebbero alcune funzioni e controlli di sicurezza. AiM Tech srl non potrà essere ritenuta responsabile di alcuna conseguenza che possa derivare dalla sostituzione della strumentazione originale.

2

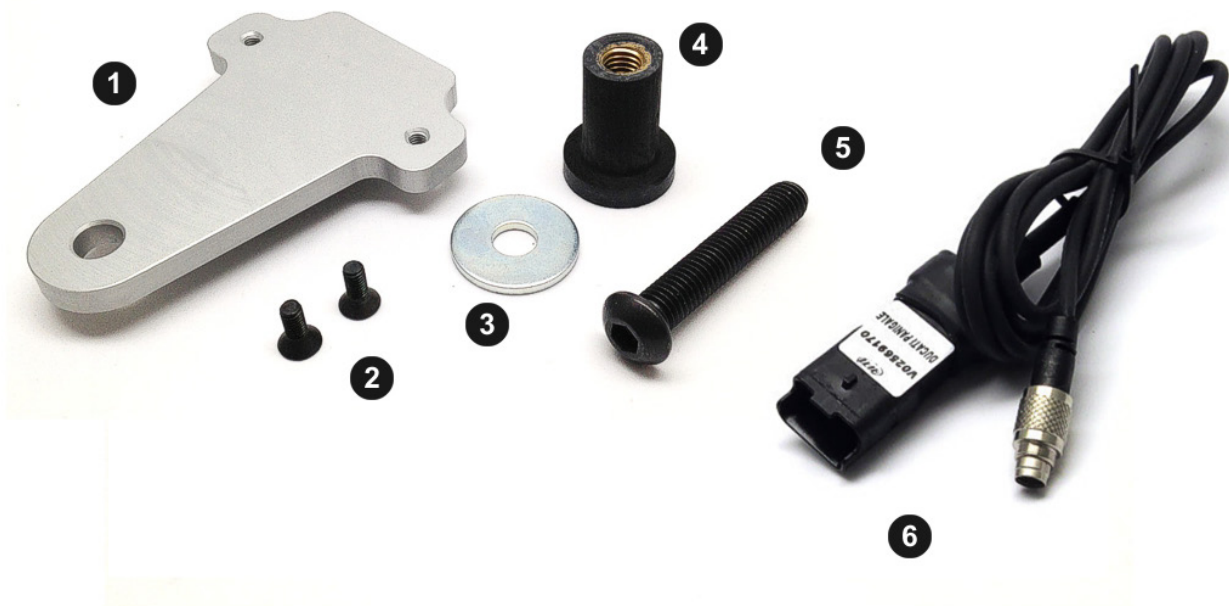
Kit per Solo/SoloDL e cavo per EVO4 ed EVO4S

AiM ha sviluppato un kit di installazione con staffa e cavo di interfaccia ECU per Solo/SoloDL ed un cavo interfaccia ECU per EVO4 ed EVO4S.

2.1

Kit e staffa per Solo/SoloDL su Ducati Panigale

Il kit di installazione per Solo/SoloDL è mostrato sotto; il codice prodotto è: **V02569170CSP**.



Il kit contiene:

- 1 staffa (1)
- 2 viti a brugola con testa piatta 4x10 (2)
- 1 rondella (3)
- 1 tassello in gomma (4)
- 1 vite a brugola con testa bombata 8x45 (5)
- 1 cavo AiM interfaccia ECU per Ducati Panigale (6)

Il cavo AiM (6) e la staffa (1) possono essere acquistati anche separatamente come ricambi.

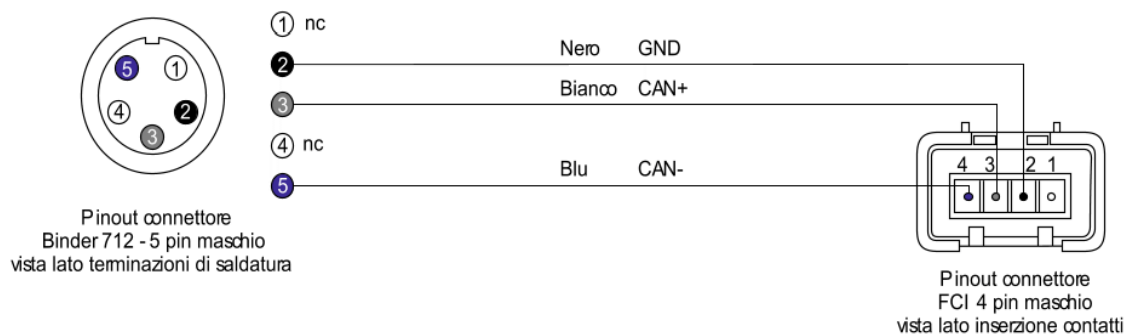
- cavo per SoloDL su Ducati Panigale: **V02569170**
- staffa per Solo/SoloDL su Ducati Panigale: **X46KSTSDP**

2.2 Cavo AiM per SoloDL ed EVO4S

Il cavo AiM per SoloDL ed EVO4S su Ducati è mostrato sotto; codice prodotto: **V02569170**.



L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.

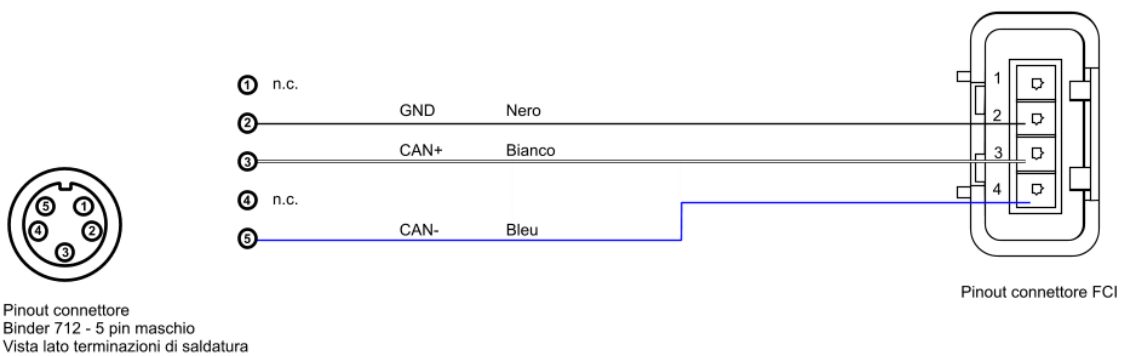


2.3 Cavo AiM per EVO4

Il cavo AiM per EVO4 su Ducati è mostrato sotto; codice prodotto: **V02563150**.



L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.



3

Installazione e collegamento

Di seguito le istruzioni per installare Solo e SoloDL su Ducati Panigale e per collegare EVO4, EVO4S e SoloDL alla ECU della moto. Il cavo di EVO4 è lungo abbastanza da permetterne l'installazione sotto il sedile.

3.1

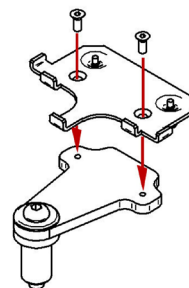
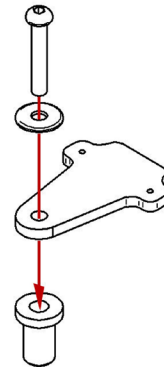
Installazione di Solo e SoloDL

Per installare Solo/SoloDL sulla moto Ducati:

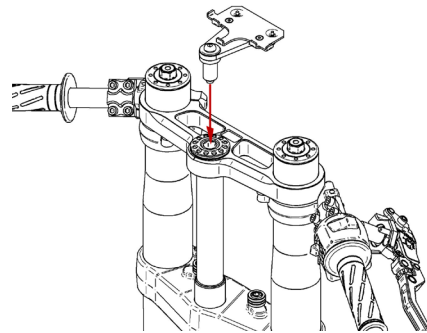
Allineare la rondella sul foro della staffa Panigale ed il tassello ad espansione sotto.

Inserire la vite M8 nel foro e serrare il tutto.

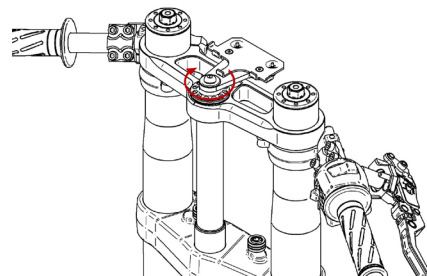
Fissare la staffa di Solo alla staffa per Panigale utilizzando le viti a testa piatta incluse nel kit.



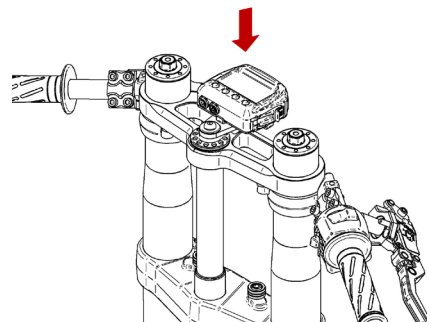
Inserire le staffe assemblate nel canotto dello sterzo.



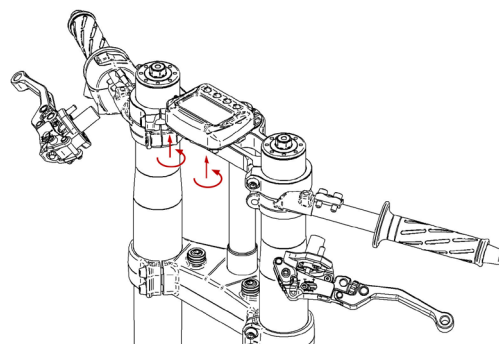
Stringere la vite M8 ed il tassello ad espansione sino a che la staffa assemblata non è solitale con la forcella.



Agganciare Solo alla sua staffa.



Stringere le viti di sicurezza della staffa di Solo.



3.2

Collegamento di SoloDL, EVO4 ed EVO4S alla ECU

Per collegare EVO4, EVO4S e SoloDL alla ECU della moto utilizzare il connettore posto sotto il sedile del passeggero.

Aprire la coda della moto e rimuovere il tappo del connettore evidenziato a destra.



Una volta tolto il tappo il connettore appare come a destra.



Collegare il cablaggio AiM al cablaggio Ducati.



Portare il cavo allo strumento.

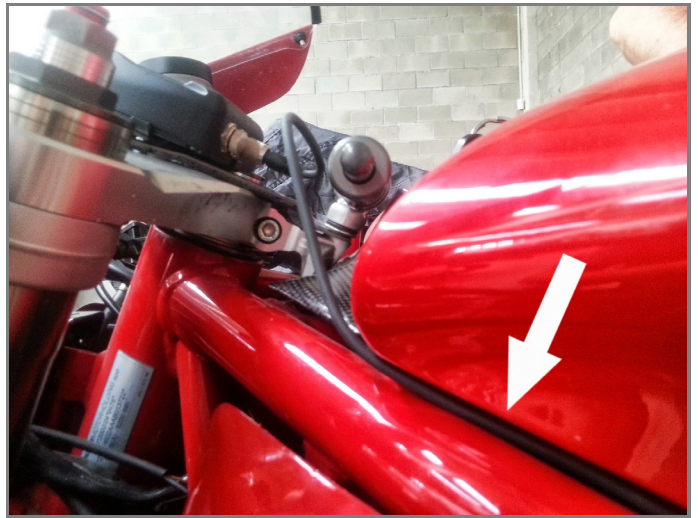


Per raggiungere SoloDL far passare il cavo tra il serbatoio e la carena.

Si evitino posizioni nelle quali il cavo possa essere esposto a fonti di calore diretto.



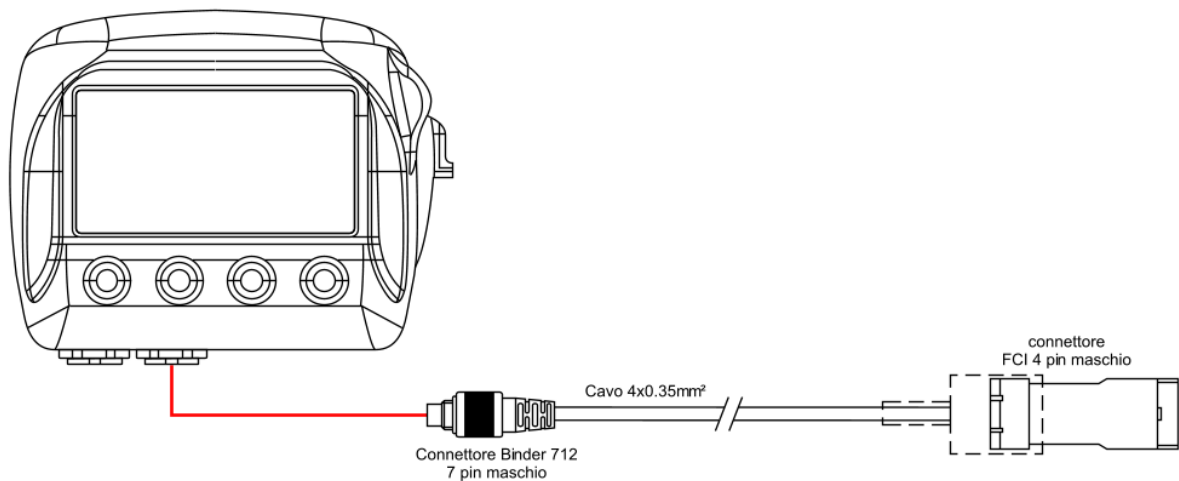
L'immagine a destra mostra il cavo portato a SoloDL.



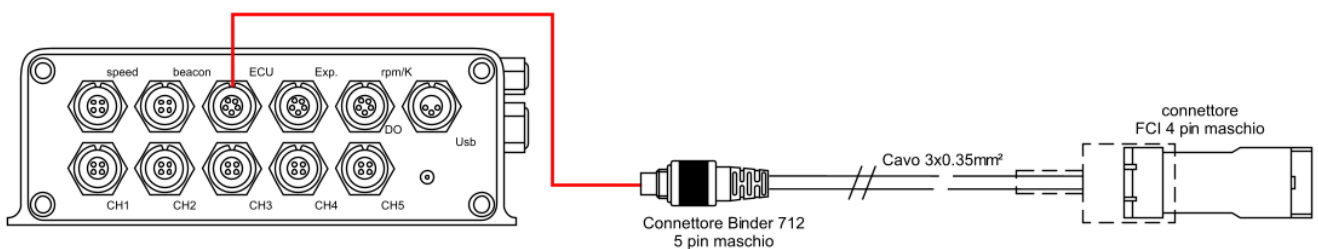
Collegare il cavo a SoloDL come qui a destra.



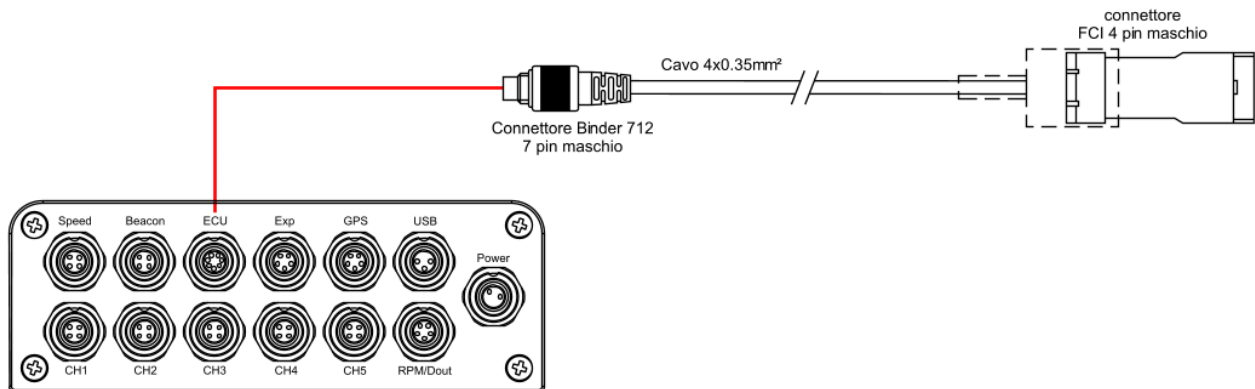
Per collegare SoloDL al cavo **V02569170** usate il Binder 712 – 7 pin femmina posto sotto a destra dello strumento come mostrato nello schema.



Per collegare EVO4 al cavo **V02563150** utilizzate il connettore Binder 712 5 pin femmina etichettato "ECU" – il terzo da sinistra nella fila superiore dello strumento – come mostrato nello schema sotto.



Per collegare EVO4S al cavo **V02569170** usate il connettore Binder 712 – 7 pin femmina etichettato "ECU" sul frontale dello strumento come mostrato nello schema.



4

Configurazione con Race Studio

Prima di collegare la ECU della moto a EVO4, EVO4S e SoloDL è necessario configurare questi ultimi utilizzando il software Race Studio. I parametri da selezionare nella configurazione dello strumento sono:

- Produttore ECU: "Ducati"
- Modello ECU:
 - "Panigale" per Ducati 899 Panigale e 1199 Panigale
 - "1299" per Ducati 959, 1199R Panigale e 1299 Panigale

5

Protocolli Ducati

I canali ricevuti da SoloDL, EVO4 ed EVO4s collegati alla moto Ducati Panigale cambiano a seconda del protocollo selezionato.

5.1

Protocollo "Ducati" "Panigale"

I canali ricevuti da SoloDL, EVO4 ed EVO4S collegati al protocollo "Ducati" "Panigale" sono:

ID	CHANNEL NAME	FUNCTION
ECU_1	ECU_RPM	RPM
ECU_2	ECU_SPD_REAR	Velocità ruota posteriore
ECU_3	ECU_TPS1_ENG	Posizione farfalla cilindro 1
ECU_4	ECU_TPS2_ENG	Posizione farfalla cilindro 2
ECU_5	ECU_TPS_HAND	Farfalla manuale
ECU_6	ECU_WATER_T	Temperatura acqua
ECU_7	ECU_SPD_FRONT	Velocità ruota anteriore
ECU_8	ECU_INT_AIR_TEMP	Temperatura aria
ECU_9	ECU_BATTERY	Voltaggio batteria
ECU_10	ECU_BRAKE_SW	Switch freni
ECU_11	ECU_CLUTCH_SW	Switch frizione
ECU_12	ECU_NEUTRAL_SW	Sensore di folle
ECU_13	ECU_OILP_SW	Interruttore pressione olio
ECU_14	ECU_TURN_RIGHT	Freccia a destra
ECU_15	ECU_TURN_LEFT	Freccia a sinistra
ECU_16	ECU_SW_ENG_MAP	Selettore mappa ECU
ECU_17	ECU_SW_BEAM	Interruttore abbagliante



ECU_18	ECU_BARO	Pressione atmosferica
ECU_19	ECU_LAMB_H	Valore lambda cilindro orizzontale
ECU_20	ECU_LAMB_TMP_H	Temperatura lambda cilindro orizzontale
ECU_21	ECU_DIAG_H	Diagnosi lambda cilindro orizzontale
ECU_22	ECU_LAMB_V	Valore lambda cilindro verticale
ECU_23	ECU_LAMB_TEMP_V	Temperatura lambda cilindro verticale
ECU_24	ECU_DIAG_V	Diagnosi lambda cilindro verticale
ECU_25	ECU_BRK_FRONT	Pressione freno anteriore
ECU_26	ECU_BRK_REAR	Pressione freno posteriore
ECU_27	ECU_DTC_RDC	Intervento controllo di trazione Ducati
ECU_28	ECU_DTC_PERC	Correzione in percentuale sulle farfalle
ECU_30	ECU_GEAR	Marcia inserita
ECU_31	ECU_DTC_LEV	Livello controllo di trazione Ducati

Nota tecnica: non tutti i canali elencati nella tabella sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni dei canali elencati sono specifici di un modello o anno e quindi non saranno acquisiti.

5.2

Protocollo "Ducati" "1299"

I canali ricevuti da SoloDL, EVO4 ed EVO4S collegati al protocollo "Ducati" "1299" sono:

ID	CHANNEL NAME	FUNCTION
ECU_1	ECU_RPM	RPM
ECU_2	ECU_SPD_REAR	Velocità ruota posteriore
ECU_3	ECU_TPS1_ENG	Posizione farfalla cilindro 1
ECU_4	ECU_TPS2_ENG	Posizione farfalla cilindro 1
ECU_5	ECU_TPS_HAND	Farfalla manuale
ECU_6	ECU_WATER_T	Temperatura acqua
ECU_7	ECU_SPD_FRONT	Velocità ruota anteriore
ECU_8	ECU_INT_AIR_TEMP	Temperatura aria
ECU_9	ECU_BATTERY	Voltaggio batteria
ECU_10	ECU_TPS_TARG	Target farfalla
ECU_11	ECU_CLUTCH_SW	Switch frizione
ECU_12	ECU_GEAR	Marcia inserita
ECU_13	ECU_OILP_SW	Interruttore pressione olio
ECU_14	ECU_BARO	Pressione atmosferica
ECU_15	ECU_LAMB__H	Valore lambda cilindro orizzontale
ECU_16	ECU_LAMB_TMP_H	Temperatura lambda cilindro orizzontale
ECU_17	ECU_DIAG_H	Diagnosi lambda cilindro orizzontale
ECU_18	ECU_LAMB__V	Valore lambda cilindro verticale
ECU_19	ECU_LAMB_TEMP_V	Temperatura lambda cilindro verticale
ECU_20	ECU_DIAG_V	Diagnosi lambda cilindro verticale

Nota tecnica: non tutti i canali elencati nella tabella sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni dei canali elencati sono specifici di un modello o anno e quindi non saranno acquisiti.