

AiM Manuale Utente

Kit per EVO4/EVO4S e
Solo/SoloDL
su Ducati 848, 1098 e 1198

Versione 1.06



1

Modelli ed anni

Questo manuale utente spiega come installare Solo e SoloDL sulla moto Ducati e come collegare EVO4, EVO4S e SoloDL alla centralina controllo motore della moto (ECU). Modelli ed anni supportati sono:

- 848 2007-2011
- 848 EVO 2007-2011
- 848 EVO Corse 2007-2011
- 1098 2007-2009
- 1098 S 2007-2009
- 1098 S Tricolore 2007-2009
- 1098 R 2007-2009
- 1198 2009-2011
- 1198 S 2009-2011
- 1198 S Corse 2009-2011
- 1198 R Corse 2009-2011
- 1198 SP 2009-2011

Nota: i kit descritti in questo manuale sono compatibili solo con quelle moto Ducati equipaggiate con connettore DDA (Ducati Data Analyzer)

Attenzione: per questi modelli ed anni AiM raccomanda di non rimuovere il cruscotto di serie; così facendo si disabiliterebbero alcune funzioni e controlli di sicurezza. AiM Tech srl non potrà essere ritenuta responsabile di alcuna conseguenza che possa derivare dalla sostituzione della strumentazione originale.

2

Kit per Solo/SoloDL e cavo ECU per EVO4/EVO4S

AiM ha sviluppato un kit di installazione con staffa e cavo di interfaccia ECU per Solo/SoloDL ed un cavo di interfaccia ECU per EVO4 ed EVO4S.

2.1 Kit e staffa per Solo/SoloDL

Il kit di installazione per Solo/SoloDL è mostrato sotto; il codice prodotto è: **V02569170CS**.



Il kit contiene:

- 1 staffa (1)
- 2 viti a brugola con testa piatta 4x10 (2)
- 2 dadi auto bloccanti M4 (3)
- 1 cavo AiM interfaccia ECU per Ducati 848/1098/1198 (4)

Il cavo AiM (4) e la staffa (1) possono essere acquistati anche separatamente come ricambi.

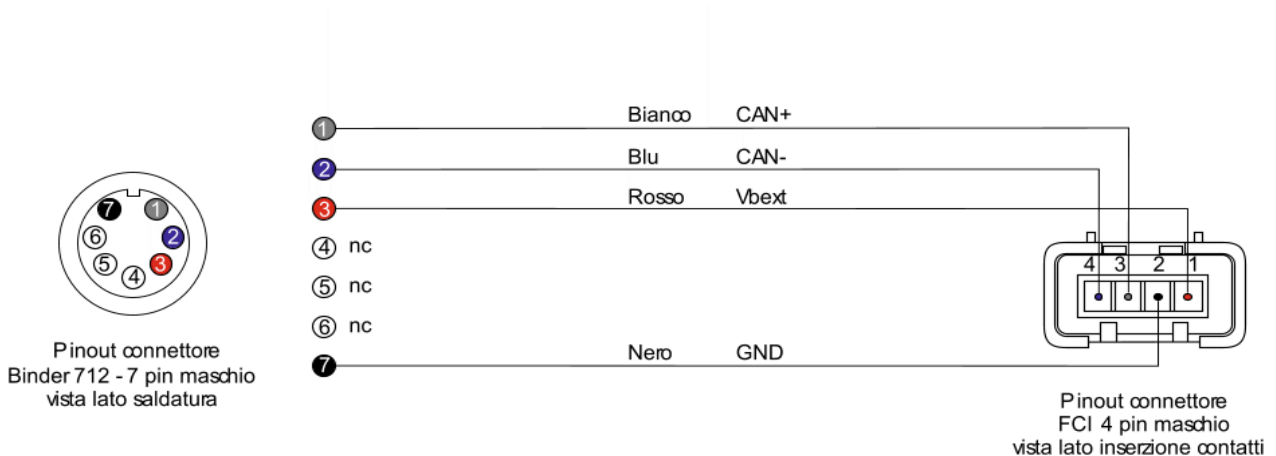
- cavo per SoloDL su Ducati 848/1098/1198: **V02569170**
- staffa per Solo/SoloDL su Ducati 848/1098/1198: **DNKTKPFDUC**

2.2 Cavo AiM per SoloDL ed EVO4S

Il cavo AiM per SoloDL su Ducati è mostrato sotto; codice prodotto: **V02569170**.



L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.

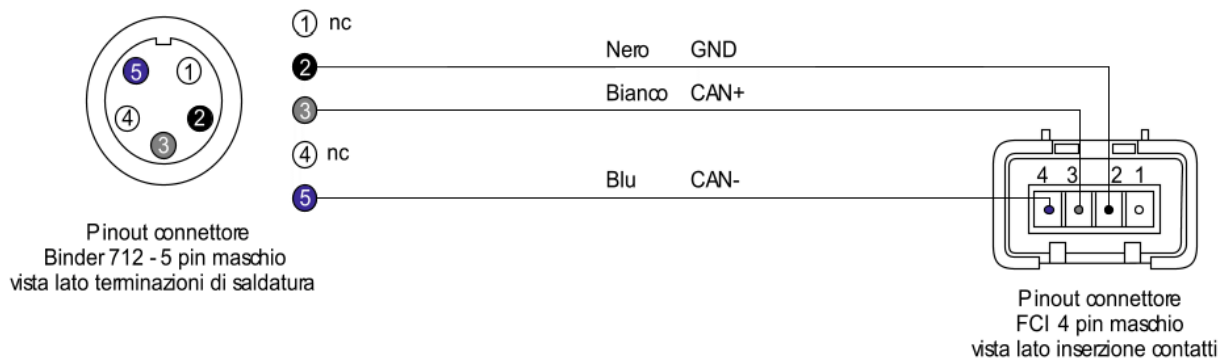


2.3 Cavo AiM per EVO4

Il cavo AiM per EVO4 su Ducati è mostrato sotto; codice prodotto: **V02563150**.



L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.



3

Installazione e collegamento

Di seguito le istruzioni per installare Solo e SoloDL sulla moto Ducati e per collegare EVO4, EVO4S e SoloDL alla ECU della moto. Il cavo di EVO4 è lungo abbastanza da permetterne l'installazione sotto il sedile.

3.1

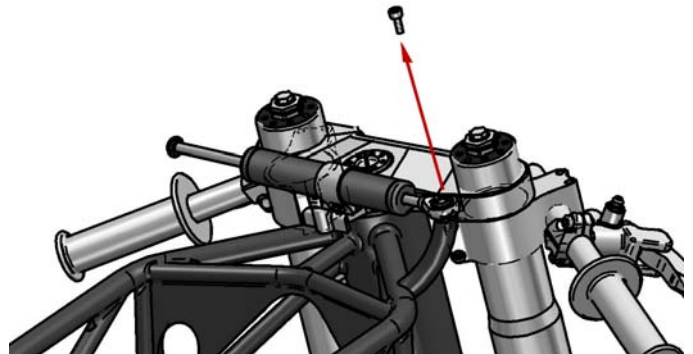
Installazione di Solo e SoloDL

Per installare Solo/SoloDL sulla moto Ducati:

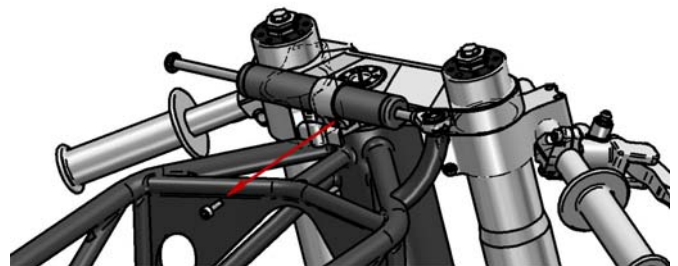
Fissare la staffa AiM per Ducati alla staffa di Solo con le due viti a brugola che si trovano nel kit.



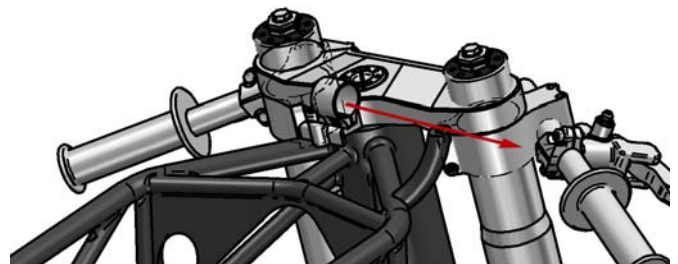
Togliere l'ammortizzatore dello sterzo partendo dalla vite Uniball evidenziata a destra.



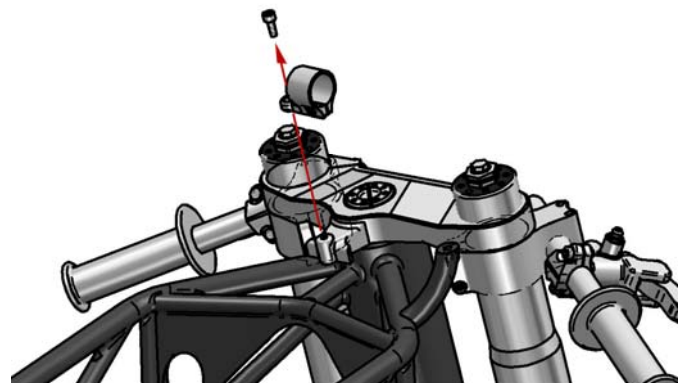
Rimuovere la vite del collare dell'ammortizzatore di sterzo allargando il collare medesimo.



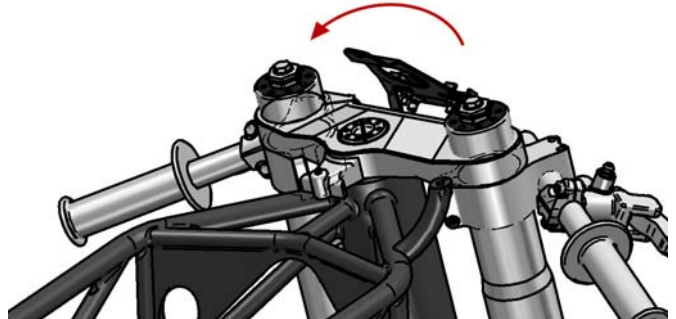
Sfilare lo stelo dell'ammortizzatore di sterzo.



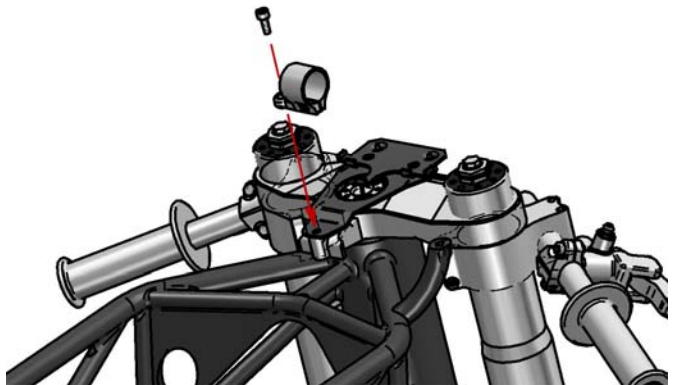
Rimuovere la vite che blocca il collare alla piastra dello sterzo e togliere il collare dalla moto.



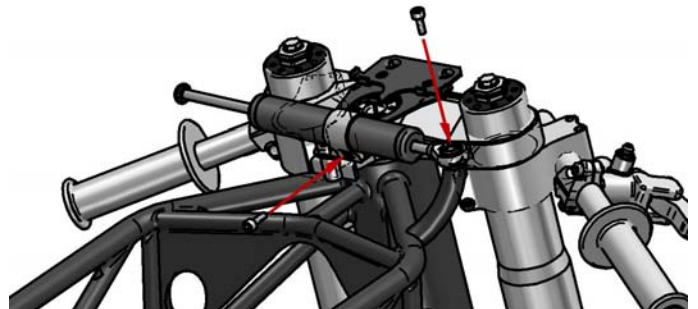
Fissare la staffa AiM per Ducati facendola ruotare come nell'immagine a destra.



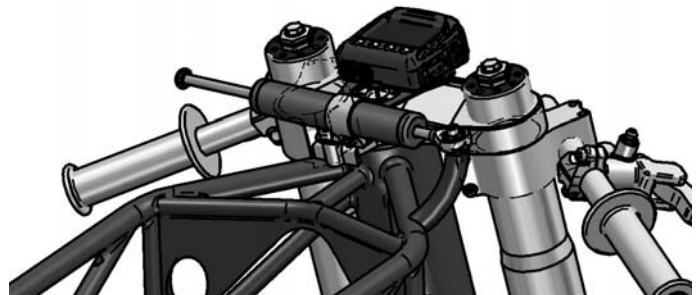
Riposizionare il collare dell'ammortizzatore di sterzo utilizzando la stessa vite e chiudere la staffa AiM per Ducati tra il collare e la piastra forcella della moto.



Rimettere lo stelo nel collare stringendolo con l'apposita vite e riposizionare la vite Uniball fissandola al perno sul telaio.



Agganciare Solo al suo alloggiamento.



3.2

Collegamento di SoloDL, EVO4 ed EVO4S alla ECU

Per collegare EVO4, EVO4S e SoloDL alla ECU della moto utilizzare il connettore posto sotto il sedile passeggero.

Aprire la coda della moto e rimuovere il tappo del connettore evidenziato a destra.



Una volta tolto il tappo il connettore appare come a destra.



Collegare il cablaggio AiM al cablaggio Ducati.



Portare il cavo allo strumento.



Per raggiungere SoloDL far passare il cavo tra il serbatoio e la carena.

Si evitino posizioni nelle quali il cavo possa essere esposto a fonti di calore diretto.



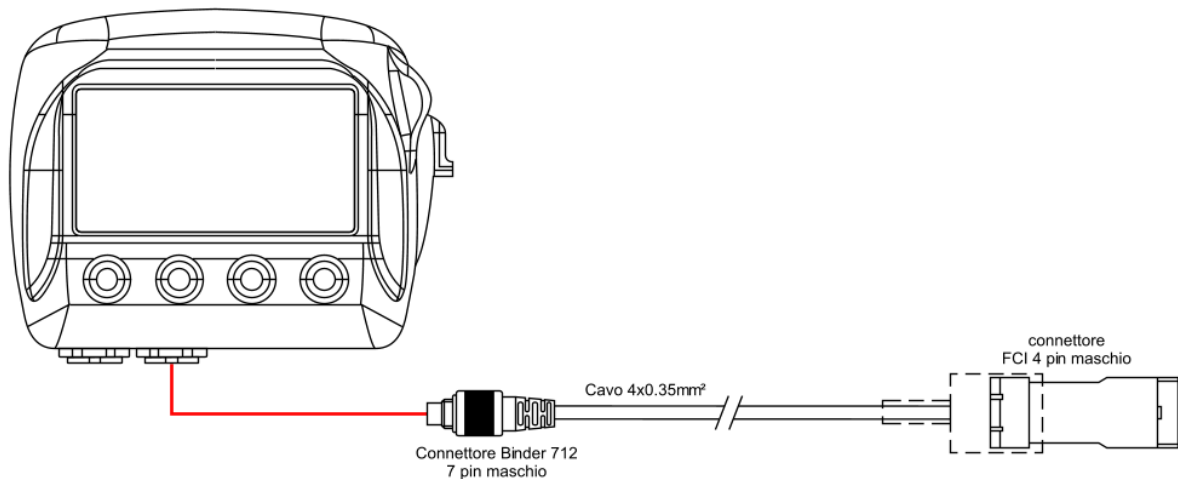
L'immagine a destra mostra il cavo portato a SoloDL.



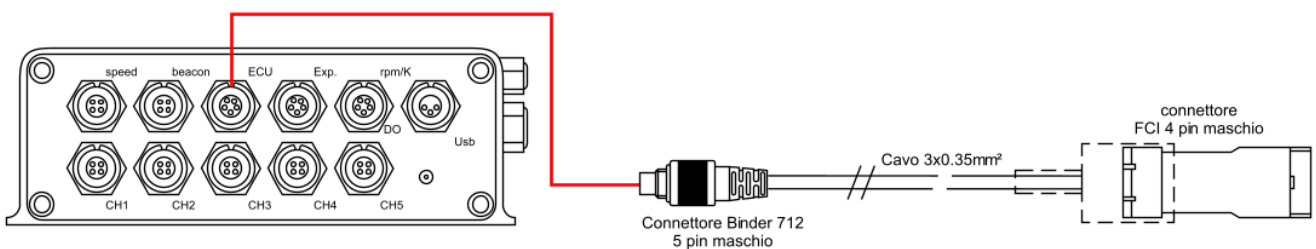
Collegare il cavo a SoloDL come qui a destra.



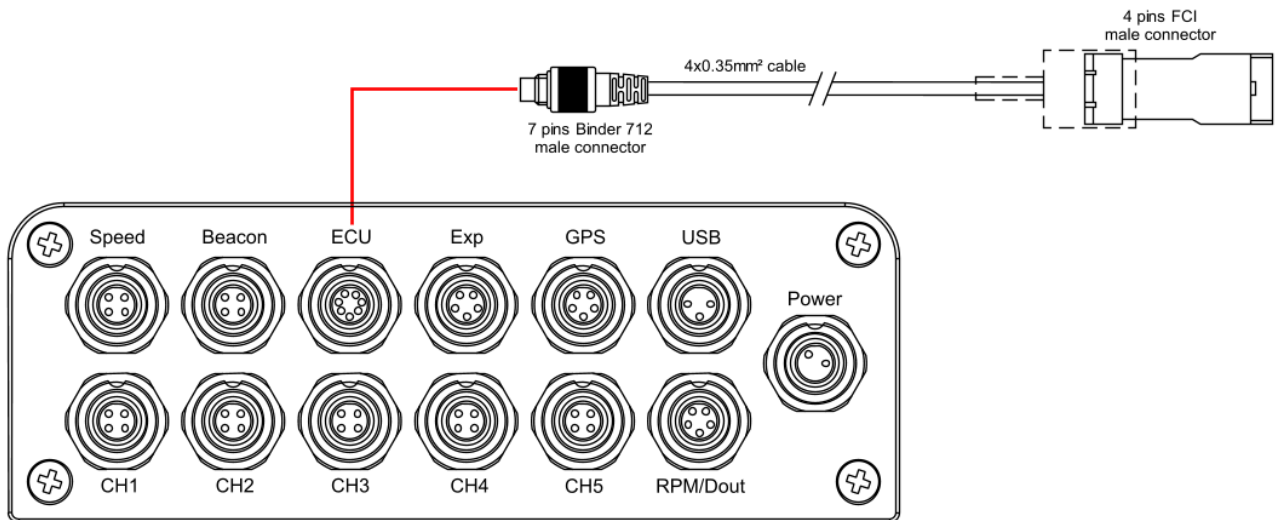
Per collegare SoloDL al cavo **V02569170** usate il Binder 712 – 7 pin femmina posto sotto a destra dello strumento come mostrato nello schema.



Per collegare EVO4 al cavo **V02563150** utilizzate il connettore Binder 712 5 pin femmina "ECU" – il terzo da sinistra nella fila superiore dello strumento come mostrato nello schema sotto.



Per collegare EVO4S al cavo **V02569170** usate il connettore Binder 712 – 7 pin femmina etichettato "ECU" sul frontale dello strumento come mostrato nello schema.



4

Configurazione con Race Studio 2

Prima di collegare la ECU della moto ad EVO4, EVO4S e SoloDL si configurino questi ultimi utilizzando il software Race Studio. I parametri da selezionare nella configurazione dello strumento AiM sono:

- Produttore ECU: "Ducati"
- Modello ECU: "1098/S"

5

Protocollo "Ducati" "1098/S"

I canali ricevuti da EVO4, EVO4S e SoloDL collegati al protocollo Ducati "1098/S" sono:

ID	CANALE NOME	FUNZIONE
ECU_1	DUCATI_RPM	RPM
ECU_2	DUCATI_SPEED	Velocità del veicolo
ECU_3	DUCATI_TPS	Posizione farfalla
ECU_4	DUCATI_ECT	Temperatura acqua
ECU_5	DUCATI_AIRTEMP	Temperatura acqua

Nota tecnica: non tutti i canali elencati sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni canali sono specifici di alcuni modello e/o anni e possono quindi non essere rilevati.