

AiM Manuale utente

Kit per EVO4, Solo e SoloDL
su BMW S1000RR

Versione 1.06



KIT



1

Modelli ed anni

Questo manuale spiega come installare AiM Solo e SoloDL su BMW S1000RR e come collegare EVO4 e SoloDL alla centralina controllo motore (ECU) della moto. I modelli compatibili sono:

- BMW S1000RR 2009-2014
- BMW S1000RR 2015
- BMW S1000RR HP4 dal 2013

Attenzione: per questi modelli ed anni AiM raccomanda di non rimuovere il cruscotto di serie; così facendo si disabiliterebbero alcune funzioni e controlli di sicurezza. AiM Tech srl non potrà essere ritenuta responsabile di alcuna conseguenza che possa derivare dalla sostituzione della strumentazione originale.

2

Contenuto del kit e codici prodotto

Sono disponibili un kit d'installazione con staffa e cavo d'interfaccia ECU per Solo/SoloDL ed il cavo d'interfaccia per EVO4.

2.1 Kit per SoloDL e staffa per Solo

Il codice prodotto del kit BMW S1000RR per SoloDL mostrato sotto è: **V0256923CS**



Il kit contiene:

- 1 staffa (1)
- 1 vite a brugola con testa bombata 8x45 (2)
- 1 ranella dentata (3)
- 2 viti a brugola con testa piatta 4x10 (4)
- 1 tassello in gomma (5)
- 1 distanziale (6)
- 1 cavo AiM per interfaccia con BMW S1000RR

Il cavo AiM (7) e la staffa (1) sono acquistabili anche separatamente come parti di ricambio.

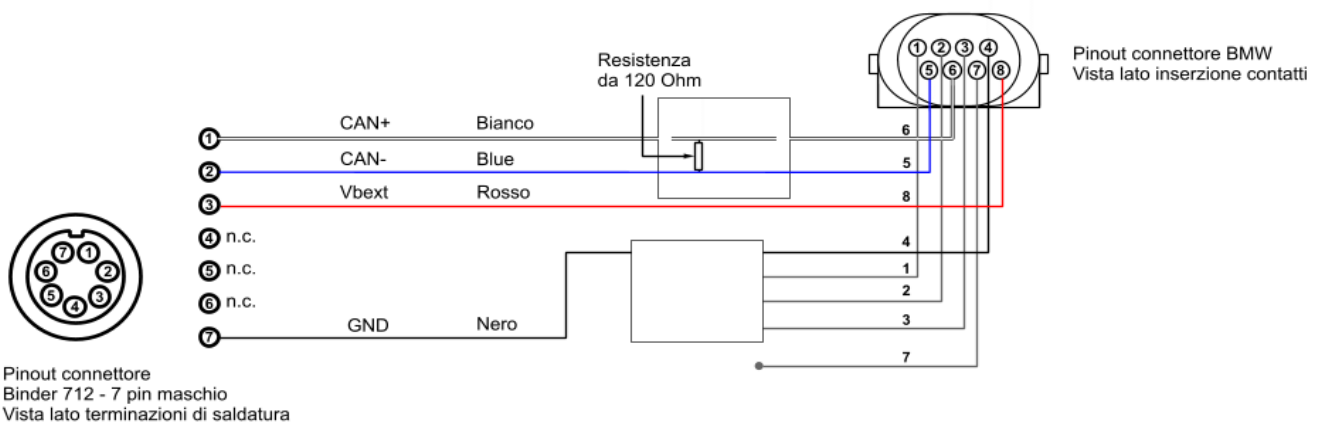
- cavo per SoloDL su BMW S1000RR: **V02569230**
- staffa per Solo/SoloDL su BMW S1000RR: **X46KSBMWS1**

2.2 cavo AiM per SoloDL

Il codice prodotto del cavo BMW S1000RR per SoloDL – mostrato sotto – è: **V02569230**.



L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.

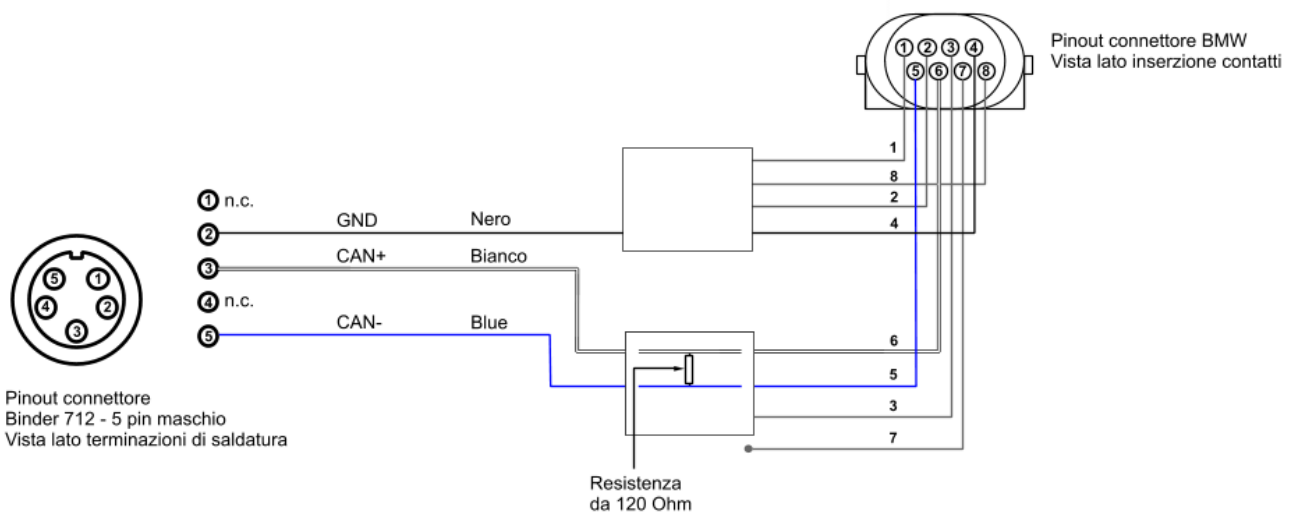


2.3 cavo AiM per EVO4

Il codice prodotto del cavo BMW S1000RR per EVO4 – mostrato sotto – è: **V02563200**.



L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.



3

Installazione e collegamento

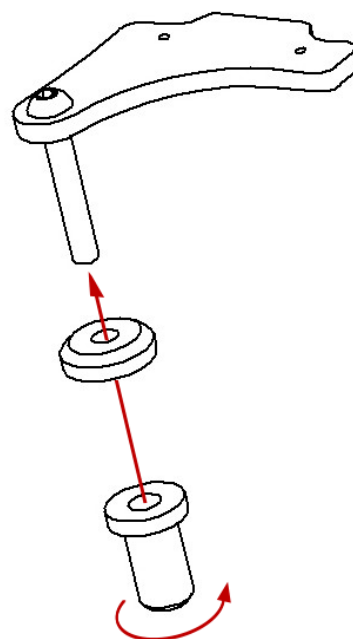
Qui troverete le istruzioni per installare Solo e SoloDL e per collegare EVO4 e SoloDL alla ECU della vostra BMW S1000RR. Il cavo di EVO4 è lungo abbastanza per permetterne l'installazione nel vano sottosella.

3.1

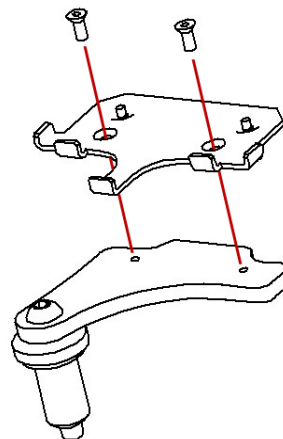
Installazione di Solo e SoloDL

Per installare Solo/SoloDL sulla vostra BMW S1000RR:

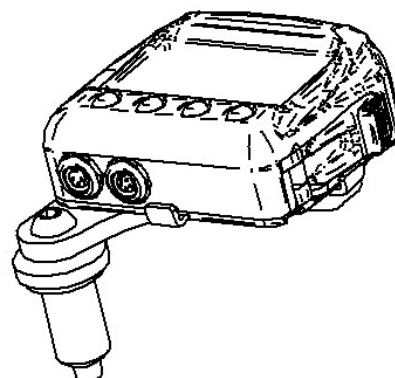
Avvitare il tassello di gomma sul bullone inserendo il distanziale.



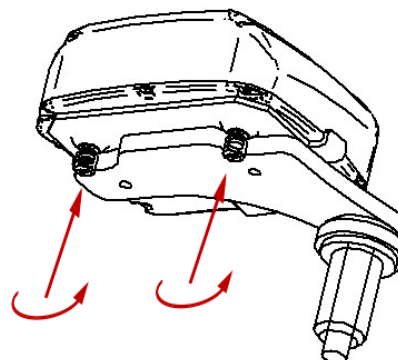
Fissare la piastra di Solo/SoloDL alla piastra adattatrice per BMW S1000RR con le due viti svasate che trovate nel kit.



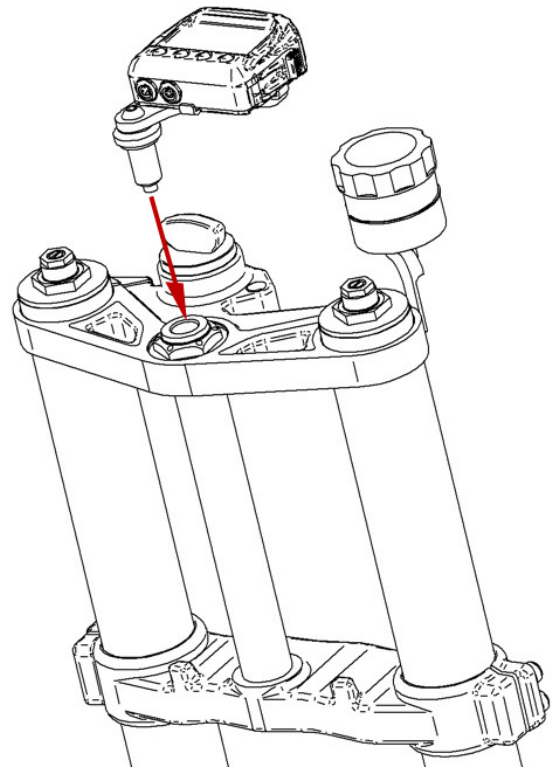
Agganciare Solo/SoloDL alla sua staffa.



Fissarlo utilizzando le viti già inserite sul retro della staffa medesima.

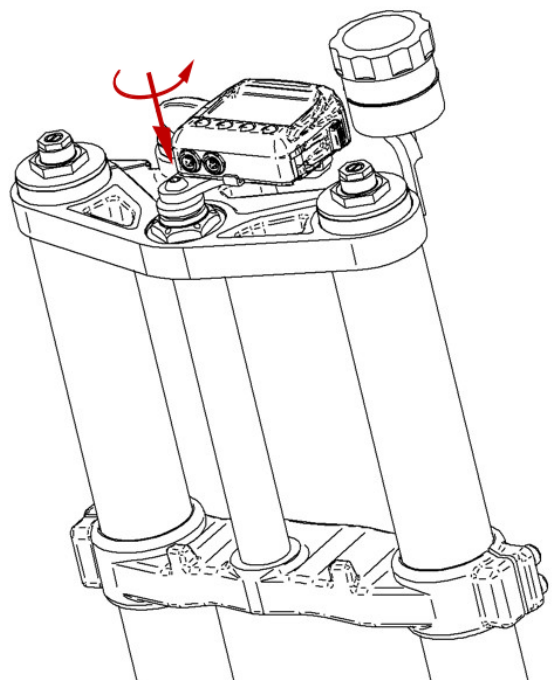


Inserire il tassello nel perno dello sterzo fino a che il distanziale va in battuta sul perno.



Avvitare la vite centrale sul perno in modo che questo faccia presa e sia ben saldo.

Se necessario allentare e riposizionare – spostandola leggermente – la vaschetta del liquido freni.



3.2 Collegamento di SoloDL ed EVO4 alla ECU della moto

Per collegare EVO4 e SoloDL alla ECU della vostra moto utilizzate il connettore posto sotto il codino e mostrato sotto.

Aprire il codino della moto.

Attenzione: se presente l'impianto antifurto scollegare il connettore; in caso contrario togliere solo il tappo al connettore. Nella foto a destra il connettore è già stato scollegato.



L'immagine a destra mostra il connettore in dettaglio.



Collegare il cablaggio AiM al cablaggio BMW come evidenziato a destra.



Se avete installato **EVO4**: portare il cavo al logger.

Se avete installato **SoloDL**: far passare il cavo lungo il telaio sottosella indicato nella foto a destra.

Assiemare il cavo per SoloDL al cablaggio della moto originale passando tra il serbatoio ed il telaio come nella foto a destra.

Evitate zone ove il cavo sarebbe esposto al calore diretto.

Collegate il cablaggio a SoloDL come mostrato a destra.



4

Configurazione con Race Studio 2

Prima di collegare la ECU della moto a EVO4/SoloDL si configurino questi ultimi utilizzando il software Race Studio 2. I parametri da selezionare nella configurazione dello strumento AiM sono:

- Produttore ECU: "BMW"
- Modello ECU:
 - "BIKE_S1000RR" per BMW S1000RR 2009_2014 e BMW S1000RR HP4 dal 2013
 - "BIKE_S1000RR_2015" per BMW S1000RR 2015

5

Canali disponibili

I canali ricevuti da SoloDL ed EVO4 collegati alle moto BMW S100RR cambiano a seconda del protocollo selezionato.

5.1

Protocollo "BIKE_S1000RR"

I canali acquisiti da EVO4/SoloDL configurati con protocollo "BMW" "BIKE_S1000RR" sono:

ID	NOME CANALE	FUNZIONE
ECU_1	S1_RPM	RPM
ECU_2	S1_THROTTLE	Posizione Farfalla
ECU_3	S1_GEAR	Marcia inserita
ECU_4	S1_NEUTRAL	Folle
ECU_5	S1_WATER_TEMP	Temperatura acqua
ECU_6	S1_SEL_MAP	Mappa selezionata
ECU_7	S1_CHK_ENGINE	Controllo motore
ECU_8	S1_SPEED_F	Velocità ruota anteriore
ECU_9	S1_HAND_THRT	Farfalla manuale
ECU_10	S1_SPEED_R	Velocità ruota posteriore
ECU_11	S1_INTK_AIR_T	Temperatura aria
ECU_12	S1_YAW_RATE	Velocità di beccheggio
ECU_13	S1_ROLL_RATE	Velocità di rollio
ECU_14	S1_ACC_LATER	Accelerometro laterale
ECU_15	S1_ACC_VERTIC	Accelerometro verticale
ECU_16	S1_TC_INTERV	Intervento del controllo di trazione
ECU_17	S1_TC_OFF	Controllo di trazione OFF (allarme)
ECU_18	S1_CLUTCH_SW	Switch frizione



ECU_19	S1_SIDE_STAND	Cavalletto
ECU_20	S1_BRK_FR_SW	Freno anteriore
ECU_21	S1_BRK_RR_SW	Freno posteriore
ECU_22	S1_ACC_LONGIT	Accelerometro longitudinale
ECU_23	S1_OIL_PRESS_SW	Switch pressione olio
ECU_24	S1_EWS_CTRL	Controllo immobilizer
ECU_25	S1_BRK_FAIL	Malfunzionamento freno (errore)
ECU_26	S1_ABS_OFF	ABS Off (allarme)
ECU_27	S1_MAP_MENU	Menu selezione mappa
ECU_28	HP4_TC_SEL	Selezione controllo di trazione HP4
ECU_29	HP4_LAUNCH	Switch Launch control HP4
ECU_30	HP4_POT_R	Potenziometro sospensioni posteriori HP4
ECU_31	HP4_POT_F	Potenziometro sospensioni anteriori HP4
ECU_32	HP4_BANKING	Angolo di piega del motore HP4
ECU_33	HP4_R_SPEED	Velocità ruota posteriore HP4
ECU_34	HP4_BIKE_SPD	Velocità moto HP4
ECU_35	HP4_F_SPEED	Velocità ruota anteriore HP4
ECU_36	HP4_ACC_LON	Accelerometro longitudinale HP4

Nota tecnica: non tutti i canali elencati nella tabella sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni dei canali elencati sono specifici di un modello o anno e quindi non saranno acquisiti. I canali etichettati HP4, inoltre sono validati solo per il modelli BMW S1000RR HP4 2013-2014.

5.2

Protocollo "BIKE_S1000RR_2015"

I canali ricevuti da SoloDL/EVO4 configurati con protocollo "BMW" "BIKE_S1000RR_2015" sono:

ID	NOME CANALE	FUNZIONE
ECU_1	RPM	RPM
ECU_2	TPS	Posizione farfalla
ECU_3	BANKING	Angolo di piega del motore
ECU_4_	ENG_TEMP	Temperatura motore
ECU_5	INJ_FUEL_ml	Carburante iniettato in ml
ECU_6	OIL_LEV_SW	Switch livello olio
ECU_7	GEAR	Marcia inserita
ECU_8	ASC_ON	Controllo anti rotolamento (ASC) inserito
ECU_9	MIL	Luce malfunzionamento
ECU_10	SPD_REAR	Velocità ruota posteriore
ECU_11	SPD_FRONT	Velocità ruota anteriore
ECU_12	LIFT_OFF	Controllo anti impennata disattivato
ECU_13	ASC_TRQ_REDUCT	Riduzione coppia da controllo anti rotolamento (ASC)
ECU_14	ASC_%TYREGRIP	% di attrito della ruota da controllo anti-rotolamento (ASC)
ECU_15	WHE_MOM_ACTUAL	Coppia alla ruota attuale
ECU_16	WHE_MOM_REDUCT	Coppia alla ruota ridotta
ECU_17	TPS_HAND	Acceleratore manuale
ECU_18	LAUNCH_CTRL	Launch control
ECU_19	TC_LEV	Livello controllo di trazione selezionato
ECU_20	MOM_TOT_REDUCT	Riduzione della coppia totale
ECU_21	ABS_ON	ABS attivato
ECU_22	BRAKE_P_FRONT	Pressione freno anteriore
ECU_23	BRAKE_P_REAR	Pressione freno posteriore
ECU_24	YAW_RATE	Yaw rate



ECU_25	LAT_ACC	Accelerometro laterale
ECU_28	ACCZ	Accelerazione verticale
ECU_29	FRONT_DAMPmm	Estensione ammortizzatore anteriore in mm
ECU_30	REAR_DAMPmm	Estensione ammortizzatore posteriore in mm
ECU_31	R_REBOUND_SET	Impostazione estensione ammortizzatore posteriore
ECU_32	R_BUMP_SET	Impostazione compressione ammortizzatore posteriore
ECU_33	F_REBOUND_SET	Impostazione estensione ammortizzatore anteriore
ECU_34	F_BUMP_SET	Impostazione compressione ammortizzatore anteriore
ECU_35	INTAKE_AIR_T	Temperatura aria

Nota tecnica: non tutti i canali elencati nella tabella sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni dei canali elencati sono specifici di un modello o anno e quindi non saranno acquisiti.