

MyChron Light MCL Manuale utente



INDICE

PRESENTAZIONE	3
1 – Versioni e composizione del kit	4
2 – MyChron Light MCL e le sue parti.....	5
2.1 – Il Display.....	5
2.2 – La Tastiera	5
2.3 – Il ricevitore ottico	5
2.4 – Il trasmettitore ottico	6
3 – Come utilizzare MyChron Light MCL	7
3.1 – Configurare MyChron Light MCL	7
3.1.1 – <i>Min time - Tempo di buio del ricevitore</i>	7
3.1.2 – <i>Vis Time - Durata della visualizzazione del tempo sul giro</i>	7
3.1.3 – <i>Tot Splt - Numero d'intertempi</i>	8
3.2 – Altre funzioni	8
4 – Visualizzazione dati	9

PRESENTAZIONE

MyChron Light MCL è un lap timer incredibilmente piccolo, alimentato da batterie interne, con funzione di spegnimento automatico e capace di memorizzare fino a 240 giri nella memoria RAM non volatile.

Presente sul mercato da oltre un decennio, è stato continuamente perfezionato in termini di dimensioni, memoria e affidabilità.

Tutto questo, unito all'ottimo rapporto qualità prezzo, ne fa uno strumento ideale per l'acquisizione dei tempi sul giro di ogni veicolo sia esso auto, moto o kart.

1 – Versioni e composizione del kit

MyChron Light MCL, mostrato sotto, è disponibile in tre versioni, che si differenziano per la lunghezza del cavo del ricevitore, studiato a seconda dell'uso che si intende farne.



Le versioni disponibili sono:

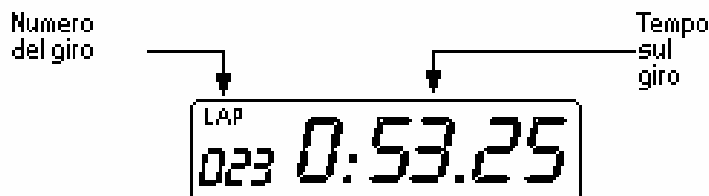
- **MyChron Light MCL** con cavo ricevitore da 60 cm per installazioni moto
- **MyChron Light MCL** con cavo ricevitore da 140 cm per installazioni kart
- **MyChron Light MCL** con cavo ricevitore da 300 cm per installazioni auto.

Il kit standard, indipendentemente dalla versione dello strumento, è così composto:

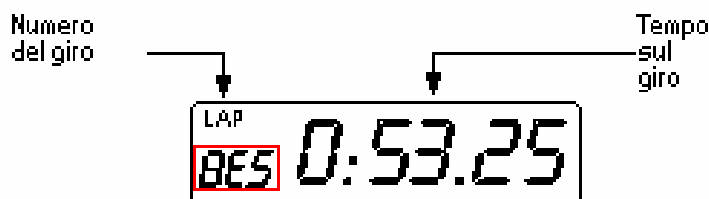
- **MyChron Light MCL** display (1)
- Ricevitore ottico (2)
- Trasmittitore ottico (3)
- Cavo di alimentazione esterna per trasmettitore ottico (4).

2 – MyChron Light MCL e le sue parti

2.1 – Il Display

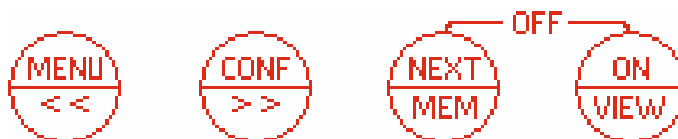


Quando il veicolo passa davanti ad un trasmettitore di tempo sul giro acceso, il sistema registra e visualizza il numero del giro o dell'intermedio ed il tempo relativo. È possibile distinguere il valore lap (giro) dal valore split (intermedio) perché quando il valore visualizzato si riferisce ad un giro appare la scritta lap nel relativo campo mentre quando si tratta di un intermedio il campo rimane vuoto. Quando si realizza il miglior tempo sul giro il messaggio "BES" appare accanto al tempo sul giro.



2.2 – La Tastiera

La tastiera è composta da 4 pulsanti, le cui funzioni sono di seguito spiegate:



MENU/<<: entrare nel menu di configurazione o passare al campo successivo;

CONF/>>: confermare una configurazione o muoversi tra i campi;

NEXT/MEM: impostare un valore;

ON/VIEW: accendere e spegnere lo strumento ed uscire dal menu;

NEXT/MEM + ON/VIEW: premuti contemporaneamente spengono lo strumento.

MyChron Light MCL si spegne automaticamente dopo 10 minuti di inattività

2.3 – Il ricevitore ottico

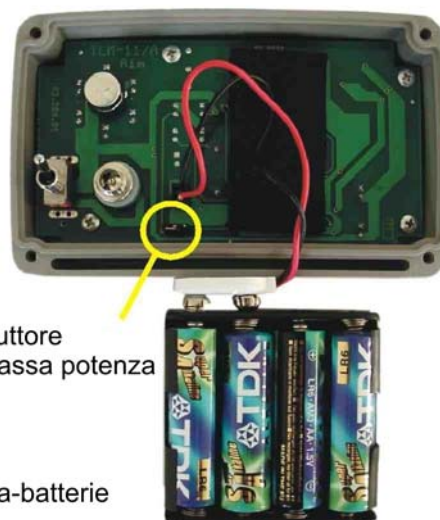
Il ricevitore a raggi infrarossi, mostrato sotto, registra il segnale di giro emesso dal corrispondente trasmettitore installato a bordo pista.



Attenzione: è necessario che il ricevitore sia installato in una posizione tale che il suo “occhio” (cerchiato nell’immagine sopra), veda il trasmettitore posto a bordo pista.

2.4 – Il trasmettitore ottico

Il trasmettitore ottico, mostrato sotto, deve essere posizionato a bordo pista perché possa inviare al ricevitore il segnale di traguardo (Lap marker).



Interruttore
alta/bassa potenza

Porta-batterie

Il trasmettitore può essere alimentato con 8 pile stilo da inserirsi nell’apposito portapile (è sufficiente svitare il coperchio del trasmettitore ed inserirle), o da una batteria esterna da 12 Volt, collegata al trasmettitore tramite il cavo d’alimentazione. Si consiglia di preferire questa seconda modalità di alimentazione.

Il trasmettitore ha due modalità operative, alta o bassa potenza, che gli permettono di adattarsi ad ogni circuito.

Si preferisca il funzionamento “**Bassa potenza**” quando la larghezza della pista è inferiore a 10 metri e quello “**Alta potenza**” quando la larghezza della pista eccede i 10 metri. Per commutare il funzionamento da **Alta** a **Bassa** potenza e viceversa utilizzare l’apposito interruttore mostrato nella foto in alto a destra.

Quando la modalità operativa è **Alta potenza** il led 20m/60ft (cerchiato nell’immagine in alto a sinistra) sul frontale del trasmettitore resta acceso.

Attenzione: quando il trasmettitore lavora in alta potenza è necessario utilizzare l’alimentazione esterna.

3 – Come utilizzare MyChron Light MCL

All'accensione, lo strumento visualizza alcune importanti informazioni; qui di seguito esse sono descritte nel medesimo ordine in cui appaiono:

- **AIM x_xy**: Versione del firmware.
- **OK DATA / NO DATA**: questo messaggio è relativo allo stato della memoria: OK DATA significa che **MyChron Light MCL** ha alcuni dati in memoria; NO DATA significa che la memoria è vuota.

3.1 – Configurare MyChron Light MCL

Affinché lo strumento visualizzi correttamente i dati è necessario configurarlo. Dopo averlo acceso entrare nel menu di configurazione premendo il corrispondente pulsante **MENU**. I parametri da impostare sono di seguito descritti.

3.1.1 – Min time - Tempo di buio del ricevitore

Questo parametro definisce il tempo durante il quale il ricevitore, dopo aver registrato un segnale di giro, è “cieco” e non registra alcun segnale. Tale funzione è molto utile ad evitare il rischio di falsi tempi sul giro nel caso in cui più trasmettitori ottici siano installati a bordo pista¹. Essa permette all'utente di decidere se acquisire o meno i tempi intermedi oltre al tempo sul giro. Le due opzioni devono essere così gestite:

- per acquisire gli intermedi si imposti il parametro su un valore minimo.
- per non acquisire gli intermedi si imposti il tempo di buio su un valore superiore all'ultimo intermedio e inferiore al miglior tempo sul giro.

Per accedere premere il tasto **MENU** sino a visualizzare “**min time**”. Poi:

- premere il tasto **CONF** per visualizzare il valore impostato (valori accettati da 0 a 250 secondi);
- utilizzare il tasto **NEXT/MEM** per cambiare il valore della cifra selezionata (cifra lampeggiante);
- utilizzare il tasto **CONF** per passare da una all'altra delle cifre da impostare
- confermare l'impostazione premendo “**MENU**”.

In questo modo si accede al successivo parametro da configurare.

3.1.2 – Vis Time - Durata della visualizzazione del tempo sul giro

Questa funzione permette di impostare la durata in secondi della visualizzazione del tempo sul giro a display. Per accedere premere il tasto **MENU** sino a visualizzare “**Vis time**”. Successivamente:

- premere il tasto **CONF** per visualizzare il valore impostato;
- utilizzare il tasto **NEXT/MEM** per cambiare il valore della cifra selezionata (cifra lampeggiante);
- utilizzare il tasto **CONF** per passare da una all'altra delle cifre da configurare;
- confermare l'operazione premendo il tasto “**MENU**”.

In questo modo si accede al successivo parametro da configurare.

¹ AIM consiglia di installare un solo trasmettitore a bordo pista.

3.1.3 – Tot Splt - Numero d'intertempi

Questa funzione imposta il numero di segmenti o intermedi ("split marker") nei quali viene divisa la pista e corrisponde al numero di trasmettitori installati a bordo pista.

È infatti possibile, in alcune situazioni particolari, posizionare più di un trasmettitore sul tracciato. I trasmettitori aggiuntivi rispetto a quello installato sul rettilineo del traguardo danno gli "intertempi".

Per accedere a questa funzione premere il tasto **MENU** sino a visualizzare: **tot splt**. Successivamente:

- premere il tasto **CONF** per visualizzare il numero di intermedi impostati
- utilizzare il tasto **NEXT/MEM** per cambiare il numero di split marker
- confermare l'operazione premendo il tasto "**MENU**".

3.2 – Altre funzioni

Tot run - Ore di lavoro del motore

Questa funzione calcola il tempo di lavoro totale del motore espresso in ore.

Per accedervi premere il tasto **MENU** sino a visualizzare: **TOT run**. Premere poi il tasto **CONF** per visualizzare il tempo di lavoro del motore. L'unità di misura (ore + minuti) è indicata dalle lettere HR poste sulla sinistra del display.

Per azzerare questo contatore:

- premere "**NEXT/MEM**"
- il sistema mostra il messaggio "**mem clear**"
- premere nuovamente "**NEXT/MEM**" per azzerare il contatore o qualsiasi altro tasto per uscire dal menu

Clr data - Cancellazione della memoria

Questa funzione permette di cancellare i dati registrati in memoria. Per accedervi premere il tasto **MENU** sino a visualizzare: **clr data**. Premere due volte il tasto **NEXT/MEM** per cancellare la memoria. La cancellazione sarà confermata dal messaggio **DONE**.

TIMER Y/N - Visualizzazione del tempo sul giro

Il tempo sul giro può essere visualizzato in modo che il pilota veda scorrere il tempo sul display oppure in modo che il **lap time** venga visualizzato, per il tempo impostato, soltanto al passaggio davanti al **lap marker** (il trasmettitore).

Per accedere a questa funzione premere il tasto **MENU** sino a visualizzare **Y/N Timer**; le due opzioni sono:

- **Y timer**: il display visualizzerà il tempo che scorre
- **N timer**: il display visualizzerà solo il tempo sul giro al momento in cui viene registrato un segnale di giro e per il tempo impostato in vis time.

Utilizzare il tasto **CONF** per selezionare la modalità di funzionamento desiderata.

4 – Visualizzazione dati

Una volta effettuato un test è possibile richiamare i dati presenti in memoria. Lo strumento memorizza tempi sul giro ed intertempi (se impostati e nel caso ci sia più di un trasmettitore a bordo pista). Per richiamare i dati premere il tasto **NEXT/MEM**; premendolo una seconda volta verrà visualizzato il **best lap (miglior giro)**. Premendo poi i tasti **MENU/←** e **CONF/→** è possibile scorrere tra la visualizzazione dei diversi tempi sul giro ed intertempi (i giri, a differenza degli intertempi, sono riconoscibili dalla voce **LAP** che appare nell'angolo superiore sinistro del display).